51670

Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 20.10.2026

Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

Ege Bölgesi'nin başkente ve iç pazarlara yüksek hızlı demiryolu ağıyla bağlanmasını hedefleyen İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi, temeli atıldığı günden bu yana sürekli ötelenen açılış tarihleri, revize edilen ihale süreçleri ve tasfiye edilen sözleşmeler nedeniyle bölge kamuoyunda büyük bir hayal kırıklığı yaratmıştır. Proje, sadece yolcu taşımacılığı açısından değil, İzmir ve Ege limanlarının demiryolu yük koridorlarıyla entegrasyonu bakımından da kritik öneme sahiptir.

Benzer şekilde, Güney Marmara ile Ege arasındaki demiryolu yük ve yolcu taşımacılığını hızlandıracak olan Balıkesir-Bursa-Bandırma bağlantı hatlarının fiziki gerçekleşme hızının hedeflenen takvimin gerisinde kaldığı gözlemlenmektedir.

Bu çerçevede;

1) İzmir-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin etaplar (Polatlı-Afyonkarahisar, Afyonkarahisar-Uşak, Uşak-Manisa-İzmir) bazında güncel fiziki ve nakdi gerçekleşme oranları nedir?
2) Projenin başlangıçta öngörülen toplam maliyeti ile döviz kuru artışları, keşif artışları ve ikmal ihaleleri sonrasında ulaştığı güncel maliyet tutarı ne kadardır?
3) Hattın İzmir (Menemen/Basmane/Halkapınar) kesimindeki tünel, viyadük ve şehir içi entegrasyon imalatlarında karşılaşılan kamulaştırma ve zemin problemleri hangi aşamadadır? Hat hangi tarihte tam kapasiteyle ticari işletmeye açılacaktır?
4) Balıkesir ve Bandırma Limanı'nı organize sanayi bölgelerine bağlayacak demiryolu iltisak hatları projelerinde son durum nedir?
5) Ege Bölgesi genelinde mevcut konvansiyonel demiryolu hatlarının sinyalizasyon, elektrifikasyon ve çift hat modernizasyon çalışmalarına 2026 yılı bütçesinden ayrılan toplam kaynak ne kadardır?z