T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Ekim 2026
Sayı: 1359

51607

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 19.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Siirt'in Kezer Köprübaşı bölgesinde, beş iş hanının bulunduğu ve günlük yaklaşık 200 aracın kullandığı belirtilen yolun büyük çukurlar nedeniyle kullanılamaz hâle geldiği, yağışlarda çukurların suyla dolarak sürücüler açısından tehlike oluşturduğu yönündeki vatandaş şikâyetleri basına yansımıştır.

Vatandaşların ulaşım güvenliğini tehdit ettiği belirtilen bu sorunun neden giderilmediği, sorumlu idarenin yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve kalıcı çözümün ne zaman sağlanacağı açıklığa kavuşturulmalıdır.

Anayasa'nın 5'inci, 17'nci, 23'üncü ve 127'nci maddeleri, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 6'ncı ve 30'uncu maddeleri ile 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 9'uncu ve 11'inci maddeleri uyarınca ulaşım güvenliğinin korunması ve kamu hizmetlerinin etkin biçimde yürütülmesi esastır.

Bu bağlamda;

1. Kezer Köprübaşı bölgesinde şikâyete konu yolun resmî statüsü ve yapım, bakım ve onarımından sorumlu idare hangisidir? Yolun mevcut durumu hangi tarihte tespit edilmiştir? Ulaşım güvenliğini tehdit eden bozulmalar neden bugüne kadar giderilmemiştir?

2. Söz konusu yolun onarılması için Valiliğe, İl Özel İdaresine ve diğer ilgili kurumlara ilk başvuru hangi tarihte yapılmıştır? Kaç başvuru alınmış, kaçı sonuçlandırılmıştır? Gerekçeli cevap verilmeyen veya işlem yapılmadan bekletilen başvuruların nedenleri nelerdir?

3. Yolun son beş yıldaki bakım ve onarımları için ne kadar kamu kaynağı kullanılmıştır? Daha önce onarılan kesimlerde yeniden çukur oluşmasının nedenleri araştırılmış mıdır? Yağışlarda oluşan su birikintilerinin giderilmesi için drenaj ve yol altyapısına ilişkin hangi teknik eksiklikler tespit edilmiştir?

4. Güzergâhta meydana gelen ve yolun fiziki durumuyla ilişkilendirilen kaç trafik kazası veya araç hasarı bildirimi bulunmaktadır? Kalıcı onarım tamamlanıncaya kadar çukurların giderilmesi, tehlikeli kesimlerin işaretlenmesi ve güvenli geçişin sağlanması için hangi acil tedbirler alınmıştır? Alınmamışsa gerekçesi nedir?

5. Yolun kalıcı onarımı ve drenaj sorunlarının giderilmesi için hazırlanan projenin kapsamı, ayrılan ödenek ve sorumlu idare nedir? Çalışmaların başlaması ve tamamlanması için belirlenen tarihler nelerdir? İhtiyaç tespit edildiği hâlde onarımın gecikmesinin somut nedeni nedir?

6. Valilik tarafından ilgili idareler arasında görev ve sorumlulukların belirlenmesi amacıyla hangi koordinasyon işlemleri gerçekleştirilmiştir? Onarımın gecikmesinde veya gerekli güvenlik tedbirlerinin alınmamasında idari ihmal bulunup bulunmadığı incelenmiş midir? Tespit edilen ihmaller nedeniyle hangi işlemler uygulanmıştır?

7. Kezer Köprübaşı yolunun güvenli ulaşıma kavuşturulması için belirlenen iş programının uygulanmasından hangi birimler sorumludur? Çalışmaların gerçekleşme durumu, harcanan kaynaklar ve tamamlanma tarihleri kamuoyuna açıklanacak mıdır? Belirlenen takvime uyulmaması hâlinde sorumluluk hangi makamlarca değerlendirilecektir?