



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün ilgili maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Meral DANIŞ BEŞTAŞ
Erzurum Milletvekili

Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılan duyuruda, Erzurum-Çat-Karlıova yolunun 3.700'üncü metresinde bulunan ve Dadaşkent-Yıldızkent bağlantısını sağlayan dönel kavşakta 31 Temmuz 2026 tarihinde geçici trafik düzenlemesine gidileceği açıklanmıştır.

Duyuruda; Erzurum-Çat ve Çat-Erzurum istikametlerindeki trafik akışının tek şerit üzerinden sağlanacağı, Dadaşkent-Yıldızkent arasındaki geçişlerin ise servis yolları üzerinden gerçekleştirileceği belirtilmiş; çalışmaların altyapı hatlarının deplase süreçlerine bağlı olarak **13 Eylül 2026 tarihinden önce tamamlanmasının planlandığı** kamuoyuna duyurulmuştur.

Ancak aradan haftalar geçmesine rağmen söz konusu çalışmaların tamamlanmadığı ve geçici trafik düzenlemesinin devam ettiği görülmektedir. Çalışmanın planlanan tarihte tamamlanamamasının gerekçesi ve yeni tamamlanma takvimi kamuoyuyla açık ve anlaşılır biçimde paylaşılmamıştır.

Yol yapım ve altyapı çalışmalarında öngörülen sürelerin aşılması; ulaşım güvenliği, trafik akışı ve kent içi ulaşım açısından doğrudan yurttaşları etkileyen bir durumdur. Bu nedenle, kamu kaynaklarıyla yürütülen çalışmaların zamanında tamamlanması ve gecikmelerin gerekçelerinin kamuoyuna açıklanması önem taşımaktadır.

Bu kapsamda;

1. Erzurum-Çat-Karlıova yolunun 3.700'üncü metresindeki Dadaşkent-Yıldızkent bağlantı kavşağında yürütülen çalışmalar 13 Eylül 2026 tarihine kadar neden tamamlanamamıştır?
2. Çalışmaların gecikmesine neden olan altyapı hatlarının deplase işlemleri nelerdir? Bu işlemler hangi kurum veya kuruluşlar tarafından yürütülmektedir?
3. Söz konusu çalışma için başlangıçta belirlenen iş programı ve tamamlanma süresi nedir? 13 Eylül 2026 tarihi hangi teknik ve idari değerlendirmeler sonucunda belirlenmiştir?
4. Çalışmanın planlanan tarihte tamamlanamayacağı ne zaman tespit edilmiştir? Bu konuda Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü tarafından Bakanlığınıza herhangi bir bildirim yapılmış mıdır?
5. Çalışmanın mevcut fiziki gerçekleşme oranı nedir? İşin tamamlanması için bugüne kadar ne kadar kamu kaynağı harcanmıştır?
6. Çalışmanın gecikmesine ilişkin Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü tarafından yüklenici firma veya ilgili diğer kurumlar hakkında herhangi bir idari inceleme, denetim veya yaptırım uygulanmış mıdır?

7. Çalışmanın günlük olarak denetlenmesinden ve iş programına uygun yürütülmesinden hangi kurum ve birimler sorumludur?
8. Erzurum Valiliği ile Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü tarafından çalışmaların ilerleyişine ilişkin bugüne kadar kaç kez saha denetimi gerçekleştirilmiştir? Bu denetimlerin sonuçları nelerdir?
9. Dadaşkent-Yıldızkent arasındaki ulaşımın servis yollarına yönlendirilmesi nedeniyle ortaya çıkan trafik yoğunluğu ve ulaşım güvenliği sorunlarına ilişkin herhangi bir değerlendirme yapılmış mıdır?
10. Çalışmanın kesin olarak tamamlanması için yeni bir tarih belirlenmiş midir? Belirlenmişse bu tarih nedir?
11. Benzer şekilde kamuoyuna belirli bir tamamlanma tarihi açıklanan ancak bu tarihte tamamlanamayan Karayolları çalışmalarının tespit edilmesi ve gecikme gerekçelerinin kamuoyuna açıklanmasına yönelik Bakanlığınızca yürütülen bir denetim mekanizması bulunmakta mıdır?
12. Yurttaşların ulaşımını doğrudan etkileyen bu tür çalışmalarda, verilen tamamlanma tarihlerine uyulmasının ve gecikme halinde kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesinin sağlanması amacıyla Bakanlığınızca yeni bir düzenleme veya denetim yapılması planlanmakta mıdır?