TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 20874
Tarih : 27.10.2026

52333

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın ***Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU*** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğünün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**Nejla DEMİR**

**Ağrı Milletvekili**

Ağrı'da peş peşe yaşanan ve çok sayıda yurttaşımızın yaşamını yitirmesine neden olan trafik kazaları, karayollarındaki güvenlik sorunlarının münferit olayların ötesinde, yapısal bir sorun haline geldiğini göstermektedir.

Özellikle kazaların sıklıkla yaşandığı güzergâhlarda gerekli altyapı düzenlemelerinin yapılmaması, risklerin önceden tespit edilmesine yönelik çalışmaların yetersizliği ve önleyici tedbirlerin gecikmesi, Ağrı'lı yurttaşların yaşam güvenliğini ciddi biçimde tehdit etmektedir.

25 Ekim 2026 tarihinde Ağrı'nın Hamur-Tutak Kavşağı'nda şeker pancarı yüklü bir TIR ile otomobilin çarpışması sonucu, aralarında 15 yaşında bir çocuğun da bulunduğu dört yurttaşımız yaşamını yitirmiş, TIR sürücüsü ise yaralanmıştır. Aynı aileden olduğu belirtilen yurttaşlarımızın yaşamını yitirdiği bu kaza, bölgedeki yol güvenliği sorunlarını bir kez daha gündeme taşımıştır.

Söz konusu güzergâhta trafik kazalarının sıklıkla meydana geldiğine ilişkin bölge halkının şikâyetlerine rağmen, kazaları önleyici kalıcı tedbirlerin zamanında alınmadığı yönünde ciddi iddialar bulunmaktadır. Kavşağın fiziki yapısı, görüş mesafesi, sinyalizasyon sistemi, hız denetimi eksiklikleri ve ağır vasıta trafiğinin yarattığı riskler, kapsamlı biçimde incelenmesi gereken hususlardır. Özellikle şeker pancarı hasadının olduğu bu dönemlerde artan ağır tonajlı araç trafiğine karşı gerekli önlemlerin alınıp alınmadığı açıklığa kavuşturulmalıdır.

Kısa süre önce Ağrı'nın Taşlıçay ilçesinde, güvenli yaya geçişine ilişkin taleplerin karşılanmaması tartışmaları sürerken 18 yaşındaki Ömer Yaşa'nın trafik kazasında yaşamını yitirmesi üzerine, kentteki yol güvenliği eksikliklerini ve alınması gereken önlemleri tarafınıza iletilmek üzere bir soru önergesiyle TBMM gündemine taşımıştım. Bu olayın üzerinden bir hafta geçmeden Hamur-Tutak Kavşağı'nda dört yurttaşımızın daha yaşamını yitirmesi, Ağrı genelinde trafik güvenliğine ilişkin sorunların bütünlüklü ve ivedi biçimde ele alınması gerektiğini ortaya koymaktadır.

52333

Trafik kazalarının yalnızca sürücü hataları üzerinden değerlendirilmesi, karayolu altyapısı, mühendislik uygulamaları, denetim ve kamu kurumlarının önleyici sorumluluklarının göz ardı edilmesine yol açmaktadır. Yurttaşların yaşam hakkının korunması, riskli güzergâhların önceden belirlenmesini ve gerekli güvenlik yatırımlarının can kayıpları yaşanmadan gerçekleştirilmesini gerektirmektedir.

**Bu bağlamda;**

1) 25 Ekim 2026 tarihinde dört yurttaşımızın yaşamını yitirdiği Hamur-Tutak Kavşağı'nda son beş yılda kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Kazaların yıllara göre dağılımı nedir?
2) Hamur-Tutak Kavşağı, Bakanlığınız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından trafik kazalarının yoğunlaştığı riskli noktalar ya da "kaza kara noktaları" arasında değerlendirilmiş midir? Değerlendirilmişse gerekçesi nedir ve bugüne kadar hangi önlemler alınmıştır?
3) Söz konusu kavşağın geometrik yapısı, bağlantı yollarının eğimi, görüş mesafesi, trafik işaretlemeleri ve sinyalizasyon sisteminin güvenliği en son hangi tarihte denetlenmiştir? Tespit edilen eksiklikler bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu eksikliklerin giderilmesi için hangi işlemler yapılmıştır?
4) Hamur-Tutak Kavşağı ve bağlantılı yol güzergâhlarında hız kontrolünü sağlayacak Elektronik Denetleme Sistemi (EDS), hız koridoru veya benzeri denetim sistemlerinin kurulmasına yönelik bir çalışma yapılmış mıdır? Yapılmışsa hangi aşamadadır?
5) Bölgede şeker pancarı hasadı ve sevkiyatı dönemlerinde artan ağır tonajlı araç trafiğine ilişkin herhangi bir risk analizi yapılmış mıdır? Bu dönemlerde trafik güvenliğini artırmak amacıyla ilgili kurumlarla koordineli olarak hangi önlemler alınmaktadır?
6) Hamur-Tutak Kavşağı'nda daha önce meydana gelen kazalar nedeniyle yurttaşlar, yerel yönetimler veya ilgili kurumlar tarafından Bakanlığınıza ya da Karayolları Genel Müdürlüğüne iletilmiş şikâyet, başvuru veya kavşak düzenlemesi talepleri bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu başvurulara ilişkin hangi işlemler gerçekleştirilmiştir?
7) Dört yurttaşımızın yaşamını yitirdiği kavşağın farklı seviyeli (köprülü) kavşağa dönüştürülmesi veya trafik güvenliğini sağlayacak şekilde yeniden projelendirilmesi Bakanlığınızın yatırım programında yer almakta mıdır? Yer almıyorsa bu yönde bir çalışma başlatılması planlanmakta mıdır?
8) Ağrı genelinde son beş yılda meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının sayısı kaçtır? Bakanlığınızın sorumluluğundaki karayollarında trafik güvenliği açısından riskli olduğu belirlenen kaç nokta bulunmaktadır? Bu noktalarda bugüne kadar hangi iyileştirmeler yapılmıştır?
9) Taşlıçay'da 18 yaşındaki Ömer Yaşa'nın yaşamını yitirdiği kazanın ardından gündeme gelen güvenli yaya geçişi talepleri de dikkate alındığında, Ağrı genelinde yerleşim yerlerinden geçen karayolları, kavşaklar ve yaya geçişlerinin güvenliğine yönelik kapsamlı bir iyileştirme programı hazırlanması planlanmakta mıdır? Planlanıyorsa çalışmaların kapsamı ve takvimi nedir?