T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 6 Kasım 2026
Sayı: 1669

52866

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğünün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.03.11.2026

Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Ordu ve Giresun illerinin hava yolu ulaşımında önemli bir yere sahip olan Ordu-Giresun Havalimanı'nda, 2026-2027 kış uçuş tarifesi kapsamında sefer sayılarının azaltılacağı, yeni uçuş hatlarının açılmadığı ve vatandaşların uzun süredir talep ettiği uçuş saati düzenlemelerinin gerçekleştirilmediği yönündeki haberler kamuoyunda endişe yaratmıştır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün açıkladığı verilere göre, Ordu-Giresun Havalimanı 2026 yılının ilk dokuz ayında 882 bin 655 yolcuya hizmet vermiştir. Yolcu talebinin bu düzeyde olmasına rağmen sefer sayılarının azaltılması, bölgenin ulaşım ihtiyaçları ile uçuş planlaması arasındaki uyumsuzluğu gündeme getirmektedir.

Basına yansıyan bilgilere göre, yeni kış tarifesinde İstanbul seferlerinin haftalık toplam 48, Ankara seferlerinin 10, İzmir seferlerinin ise haftada iki gün olarak planlandığı belirtilmektedir. Ayrıca Ankara'dan gece dönüş seferlerinin bulunmaması, başkentte sağlık hizmeti almak, kamu kurumlarında işlem yapmak, eğitim ve ticari faaliyetlerini yürütmek zorunda olan vatandaşların günübirlik seyahat imkânlarını kısıtlamaktadır.

Ordu-Giresun Havalimanı yalnızca iki ilin değil, çevre ilçelerin ve bölgeye gelen yerli ve yabancı ziyaretçilerin de ulaşım ihtiyacını karşılamaktadır. Uçuş seçeneklerinin sınırlı olması, vatandaşları çevre illerdeki havalimanlarına yönlendirebilmekte; ulaşım süresini, maliyetleri ve yolculuk sırasında yaşanan güçlükleri artırabilmektedir. Bu durum, özellikle hastalar, yaşlılar, öğrenciler ve iş insanları açısından önemli mağduriyetlere yol açma riski taşımaktadır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1- Ordu-Giresun Havalimanı'nda 2026-2027 kış tarifesi kapsamında uçuş seferlerinin azaltılmasının gerekçesi nedir? Bu karar hangi verilere dayanılarak alınmıştır?
2- Havalimanının 2025 ve 2026 yıllarındaki aylık yolcu sayıları, uçuş sayıları ve sefer doluluk oranları nedir?
3- Yolcu talebine rağmen sefer sayılarının azaltılmasına ilişkin Bakanlığınız tarafından herhangi bir değerlendirme yapılmış mıdır?
4- Ordu-Giresun Havalimanı'ndan Ankara'ya sabah gidiş, gece dönüş imkanı sağlayacak uçuşların başlatılması için bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılmıyorsa gerekçesi nedir?
5- İstanbul, Ankara ve İzmir hatlarında sefer sayılarının artırılması amacıyla hava yolu şirketleriyle herhangi bir görüşme gerçekleştirilmiş midir? Görüşmelerin sonuçları nelerdir?

52866

6- Ordu-Giresun Havalimanı'ndan Antalya, Bursa ve diğer büyükşehirlere doğrudan uçuşların başlatılması yönünde bir planlama bulunmakta mıdır?
7- Bakanlığınızca Almanya başta olmak üzere yurt dışında yaşayan Giresunlu ve Ordulu vatandaşlarımızın ulaşım ihtiyaçları dikkate alınarak uluslararası doğrudan uçuşların artırılması için yürütülen bir çalışma var mıdır?