TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 20926
Tarih : 30-10-2026

52317

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların **Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM içtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Kamuran TANHAN
Mardin Milletvekili

Güneydoğu Anadolu Projesi kapsamında inşa edilen sulama kanalları; tarımsal sulama amacıyla hayati bir işleve sahip olmakla birlikte, yerleşim yerleri ve kara yolu kenarlarında açık şekilde uzanan hatların etrafında tel çit, korkuluk, bariyer ve acil çıkış merdivenleri gibi can güvenliğini koruyucu unsurların bulunmaması nedeniyle sık sık ölümcül kazalara sahne olmaktadır.

Son olarak Mardin Nusaybin Tepealtı mevkiinde bir aracın kanala düşmesiyle 6 yurttaşımızın boğularak vefat etmesi, sulama kanallarının fiziki emniyet sorununu bir kez daha gündeme getirmiştir.

Bu bağlamda;

1. Mardin genelinde DSİ sorumluluğunda bulunan açık sulama kanallarının kaç kilometrelik kısmında koruyucu tel örgü/panel çit veya bariyer bulunmaktadır; kaç kilometrelik hat ise tamamen korumasız durumdadır?

2. Kara yollarına ve köy yerleşim yerlerine sıfır mesafede bulunan açık kanal kısımlarının borulu kapalı sisteme dönüştürülmesi veya üzerlerinin beton/çelik ızgaralarla kapatılması yönünde Bakanlığınızın yürüttüğü bir proje bulunmakta mıdır?
3. Kanala düşen araçların ve yurttaşların sudan kurtulabilmesini sağlayacak can simidi, acil tutunma halatları/şamandıraları ve çıkış merdivenleri bu kanallarda standart olarak uygulanmakta mıdır? Tepealtı mevkiinde bu donanımlar mevcut mudur?
4. Mardin ve çevre illerde son 10 yılda sulama kanallarına düşme veya devrilme neticesinde kaç can kaybı yaşanmıştır? Yaşanan bu ölümler sonrasında DSİ tarafından hangi somut güvenlik önlemleri alınmıştır?
5. Kazanın yaşandığı kanal hattında standartlara uygun çevre güvenlik tedbirlerinin alınıp alınmadığına ilişkin DSİ 10. Bölge Müdürlüğü nezdinde bir denetim ve inceleme yapılmış mıdır?