



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Kamuoyuna yansıyan özelleştirme hazırlıkları üzerine 5 Mart 2026 tarihinde tarafımızca verilen yazılı soru önergesine Bakanlığınızca gönderilen cevapta, otoyol ve köprülerin varlık değerlerinin tespitine yönelik çalışmaların sürdüğü, işletme hakkı konusunun ise fizibilite çalışmalarının ardından değerlendirileceği bildirilmiştir.

Ancak 4 Eylül 2026 tarihli ve 11750 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Niğde-Pozantı Otoyolu, Gaziantep Çevre Otoyolu ve Bursa Çevre Otoyolu'nun Çağlayan Kavşağı-Yenişehir Kavşağı arasındaki bölümü özelleştirme kapsam ve programına alınmış; daha önce kapsamda bulunan otoyol ve köprülerle birlikte söz konusu varlıkların 30 yıl süreyle özelleştirilebilmesine karar verilmiştir.

15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü başta olmak üzere kapsamdaki yapılar yalnızca gelir getiren ticari varlıklar değildir. Bu yapılar; milyonlarca vatandaşın günlük ulaşımını, şehirlerarası lojistiği, afet anındaki erişimi ve İstanbul'un iki yakası arasındaki stratejik bağlantıyı doğrudan etkileyen kritik ulaşım altyapılarıdır.

Bakanlığınızın önceki önergemize verdiği cevapta köprülerde askı halatları, kablo kelepçeleri, kule ve tabliye, mesnetler, genişleme derzleri ve ana kablo bileşenleri üzerinde bakım, onarım ve yenileme çalışmaları yapıldığı belirtilmiştir. Ancak bu çalışmaların maliyeti, gelecek yıllardaki bakım takvimi ve özel işletmecinin üstleneceği teknik yükümlülükler açıklanmamıştır. Özelleştirme kararında ise işletmecilerin bakım, onarım ve işletme yükümlülüklerinin KGM tarafından belirleneceği ve denetleneceği hükme bağlanmıştır.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu özelleştirme ihalesi ile ilgili İhale İdari Şartnamesi ve Taslak Sözleşme hazır mıdır? Hazır ise kamuoyu ile paylaşılacak mıdır? Sözleşme kapsamında bakım onarım giderleri olacak mıdır?
2. Özelleştirme kapsamındaki otoyol ve köprülerin mevcut yapısal durumlarını, bakım/onarım ihtiyaçlarını, deprem karşı dayanıklılıklarını ve kalan hizmet ömürlerini belirleyen güncel teknik incelemeler tamamlanmış mıdır?

3. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde önümüzdeki 30 yıl içerisinde yapılması öngörülen büyük bakım, onarım, güçlendirme ve yenileme çalışmaları nelerdir? Bu çalışmalar için tahmin edilen toplam maliyet ne kadardır?
4. Sözleşmeye bakım onarım da dahil edilecekse, özel işletmecinin bakım ve onarım çalışmalarını mali gerekçelerle ertelemesini önlemek amacıyla sözleşmelerde hangi teknik standartlara, zorunlu bakım takvimlerine ve mali güvencelere yer verilecektir?
5. Eğer söz konusu sözleşmeye bakım onarım dahil edilecekse, işletmecinin gerekli bakım ve onarım çalışmalarını zamanında yerine getirmemesi veya ulaşım güvenliğini tehlikeye düşürmesi halinde uygulanacak yaptırımlar nelerdir?
6. KGM, özel işletmecilerin bakım, yapısal güvenlik, deprem dayanıklılığı ve trafik güvenliği yükümlülüklerini hangi aralıklarla ve hangi yöntemlerle denetleyecektir? Bu denetimlerin sonuçları kamuoyuna açıklanacak mıdır?
7. Köprü ve otoyolların deprem, yangın, savaş, seferberlik, büyük çaplı tahliye veya benzeri olağanüstü durumlarda kesintisiz kullanılabilmesi ve kamu otoritesinin doğrudan yönetimine geçirilebilmesi sözleşmelerde güvence altına alınacak mıdır?
8. Özelleştirilmesi planlanan köprü ve otoyollarda geçiş ücreti belirleme kriterleri belirlenmiş midir? Köprü ve otoyolların geçiş ücretleri Yap İşlet Devret (YİD) otoyollarında olduğu gibi döviz kuruna göre mi belirlenecektir?
9. YİD modeliyle gerçekleştirilen otoyol ve köprü projelerinde yapım ve işletme sürelerinin toplamı ortalama 10 yıl, en uzun sözleşme süresi ise 22 yıl 4 ay iken; herhangi bir yapım yükümlülüğü içermeyen köprü ve otoyol özelleştirmesinde işletme hakkı devri süresinin 30 yıl olarak belirlenmesinin gerekçesi nedir?
10. 30 yıllık işletme süresinin sonunda köprü ve otoyolların kamuya hangi teknik durumda teslim edileceği nasıl belirlenecektir?
11. Köprü ve otoyolların işletme devir sözleşmelerinde YİD projelerinde olduğu gibi Hazine Garantisi ve Londra Tahkimi imtiyazları da yer alacak mıdır?