T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Kasım 2026
Sayı: 1574

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA - 52481

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş. Genel Müdürlüğünün 28.10.2026 tarihli ve 144 sayılı İhale Komisyonu Kararı'nda, Burdur Şeker Fabrikasında yürütülen montaj ve kaynak işlemlerinin tamamlanamaması nedeniyle 2026/2027 pancar işleme kampanyasının başlatılamadığı açıkça belirtilmiştir. Fabrikanın üretime zamanında başlayamaması nedeniyle Dinar, Esendere, Gölhisar, Çavdır ve Alagöz kantarlarından toplam 92.000 ton şeker pancarının Susurluk Şeker Fabrikasına taşınması için KDV hariç 145.883.000 TL bedelle nakliye ihalesi gerçekleştirilmiştir. Şeker pancarı üretim ve işleme takviminin önceden bilindiği dikkate alındığında, fabrikanın kampanya dönemine hazır hale getirilememesi; bakım ve yatırım süreçlerinde öngörüsüzlük, plansızlık, koordinasyon eksikliği ve idari ihmal bulunup bulunmadığı sorularını gündeme getirmektedir.

Üretim faaliyetlerinin aksaması sonucunda ortaya çıkan yaklaşık 146 milyon liralık ilave nakliye gideri, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması bakımından ciddi bir incelemeyi gerektirmektedir. Söz konusu giderin hangi gerekçelerle oluştuğunun, önlenebilir olup olmadığının, kamu zararına yol açıp açmadığının ve varsa sorumlularının belirlenmesi kamu yararı açısından zorunludur.

Bu bilgiler ışığında;

1. Burdur Şeker Fabrikasının 2026/2027 pancar işleme kampanyasına zamanında başlayamamasına neden olan montaj, kaynak, bakım ve onarım çalışmaları nelerdir? Bu çalışmaların başlangıç ve planlanan bitiş tarihleri nedir? İşlerin zamanında tamamlanamamasının gerekçeleri nelerdir?

2. Şeker pancarı işleme kampanyasının başlama tarihinin önceden belli olmasına rağmen fabrikanın üretime hazır hale getirilememesinde yatırım ve bakım programlarının yanlış planlanması, öngörüsüzlük, koordinasyon eksikliği veya idari ihmalin etkisi bulunmakta mıdır? Fabrikanın kampanyaya yetişemeyeceği hangi tarihte anlaşılmış, bu durumun önlenmesi için hangi tedbirler alınmıştır?

3. Fabrikanın üretime başlayamaması nedeniyle 92.000 ton pancarın Susurluk Şeker Fabrikasına taşınması için KDV hariç 145.883.000 TL tutarında nakliye ihalesi gerçekleştirilmesi, önlenebilir bir kamu harcaması olarak değerlendirilmiş midir? Bu harcamanın kamu zararına yol açıp açmadığının tespiti amacıyla herhangi bir mali veya idari inceleme başlatılmış mıdır?

4. Söz konusu üretim aksamasının nakliye giderleri dışında; üretim kaybı, kapasite kullanımı, işçilik, enerji, pancarda fire ve kalite kaybı ile diğer işletme maliyetleri bakımından kamuya getirdiği toplam mali yük hesaplanmış mıdır? Hesaplanmış ise bu tutar ne kadardır? Kamu zararı tespit edilmesi durumunda zararın sorumlularından tahsiline yönelik işlem yapılacak mıdır?

5. Burdur Şeker Fabrikasının zamanında üretime başlayamaması ve bunun sonucunda ortaya çıkan ilave harcamalar nedeniyle fabrika yönetimi, ilgili TÜRKŞEKER yöneticileri ve bakım-onarım işlerini üstlenen yüklenicilerin sorumluluklarının belirlenmesine yönelik inceleme veya soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatılmamış ise gerekçesi nedir?

6. 92.000 ton şeker pancarının nakliyesine ilişkin ihalede pazarlık usulünün tercih edilmesinin gerekçesi nedir? İhalenin toplam bedelinin piyasa koşullarına ve kamu kaynaklarının ekonomik kullanılması ilkesine uygunluğu hangi ölçütlerle değerlendirilmiştir? Burdur Şeker Fabrikasının benzer yönetim ve planlama sorunları nedeniyle yeniden ilave kamu harcamalarına neden olmaması için hangi tedbirler alınacaktır?