



Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 08/10/2026

Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

Eylül ayında Silivri açıklarında M/V TUĞBERK İMAMOĞLU ile M/T ALSU isimli gemilerin çatışması sonucu TUĞBERK İMAMOĞLU batmış, daha sonra geminin birinci kaptanı Yaşar Kayhan'ın cansız bedenine ulaşılmış, dokuz denizci ise kayıp kalmıştır. Son olarak 3 Ekim tarihinde de dokuz mürettebatı arama çalışmalarının sürdüğü kamuoyuna yansımıştır.

Kazaya ilişkin hazırlanan ön bilirkişi raporunda, ALSU'ya ait ECDIS kayıtlarında TUĞBERK İMAMOĞLU'nun saat 03.06'da yaklaşık 1,8 deniz mili mesafede AIS bilgisi bulunmayan ancak radar ekosu olarak görülen bir hedef şeklinde tespit edildiği belirtilmiştir. Aynı raporda, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Gemi Trafik Hizmetleri tarafından soruşturma dosyasına sunulan VTS görüntülerinde ise TUĞBERK İMAMOĞLU'na ait görüntü kaydı bulunmadığına özellikle dikkat çekilmiş ve genişletilmiş VTS radar ve ekran kayıtları ile VHF telsiz kayıtlarının temin edilmesinin teknik bir zorunluluk olduğu ifade edilmiştir.

Bu husus önemlidir. Zira Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün kendi tanımına göre Gemi Trafik Hizmetleri; sorumluluk sahasındaki deniz trafiğini izlemek, trafik resmini oluşturmak, seyir emniyetini artırmak ve değişen trafik şartlarına cevap vermek üzere kurulmuş, Marmara Denizi de radar, VHF, OTS ve diğer algılayıcıların kullanıldığı bu sistemin kapsamına alınmıştır.

Ayrıca kayıp denizcilerin aileleri tarafından tarafımıza iletilen bilgi ve belgelerde, ALSU'nun çapraz geçişi sırasında Sektör Marmara'nın rolü, TUĞBERK İMAMOĞLU'nun AIS bilgisinin alınamamasına rağmen radar üzerinden izlenip izlenmediği ve çarpışma tehlikesine karşı hangi müdahalelerin yapıldığı hususlarının açıklığa kavuşturulması talep edilmektedir.

Bu kapsamda;

1-ALSU gemisinin ECDIS sisteminde TUĞBERK İMAMOĞLU saat 03.06 itibarıyla 1,8 deniz mili mesafede radar ekosu olarak görülebildiği hâlde, Bakanlığınıza bağlı Gemi Trafik Hizmetleri tarafından soruşturma dosyasına sunulan VTS görüntülerinde aynı geminin bulunmamasının teknik nedeni nedir? Kaza saatinde bölgeyi gözetleyen radar ve Trafik Gözetleme İstasyonlarının kapsama, çalışma ve kayıt durumuna ilişkin yapılan incelemede hangi sonuca ulaşılmıştır?



Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

2- TUĞBERK İMAMOĞLU'nun AIS verisinin alınamadığı süreçte, geminin GTH tarafından radar hedefi olarak tespit ve takip edilip edilmediğine ilişkin ham radar verileri ne göstermektedir? Hedef tespit edilmişse ilk tespit zamanı, konumu ve takip süreci nedir; tespit edilememişse ALSU' nun radarında görülebilen bir geminin Sektör Marmara sisteminde izlenememesinin sebebi nedir?

3- İki geminin çatışma riski oluşturacak şekilde yakınlaşmaya başladığı andan çarpışmanın gerçekleştiği saate kadar Sektör Marmara operatörlerinin yaptığı işlemlerin kronolojik dökümü nedir? Bu süre içerisinde gemilere yapılan VHF çağrılar, verilen bilgi veya seyir yardımı ile sistem tarafından oluşturulan çatışma/yakınlaşma uyarıları hangi saatlerde gerçekleşmiştir?

4- ALSU' nun TUĞBERK İMAMOĞLU'nun seyir hattını kesecek çapraz geçişi öncesinde Sektör Marmara ile gerçekleştirilen haberleşmede hangi trafik bilgileri esas alınmıştır? Bu görüşme sırasında AIS bilgisi alınamayan ancak radar hedefi olarak tespit edilebilecek TUĞBERK İMAMOĞLU'nun varlığı ve muhtemel çatışma riski operatör tarafından değerlendirilmiş midir; değerlendirilmişse hangi işlem yapılmıştır?

5- Ön bilirkişi raporunda, maddi gerçeğin ortaya çıkarılması için genişletilmiş VTS radar ve ekran kayıtları ile VHF ses kayıtlarının incelenmesinin gerekli olduğu açıkça belirtilmiştir. Bakanlığınızın kendi idari ve teknik incelemesi kapsamında söz konusu kayıtların birlikte değerlendirilmesi sonucunda, GTH sisteminin veya görevli personelin kazanın önlenmesine ilişkin işleyişinde herhangi bir teknik aksaklık, gecikme, kayıt eksikliği ya da usul eksikliği tespit edilmiş midir? Tespit edilmişse bunlar nelerdir?

6- Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Gemi Trafik Hizmetlerinin görevleri arasında sorumluluk sahasındaki deniz trafiğinin kesintisiz izlenmesini, trafik resminin oluşturulmasını ve seyir bilgilerinin kayıt altına alınmasını saymaktadır. TUĞBERK İMAMOĞLU'nun VTS görüntülerinde yer almaması nedeniyle olayın teknik olarak aydınlatılmasını güçleştiren herhangi bir veri veya kayıt eksikliği oluşmuş mudur? Oluşmuşsa bu eksikliğin kaynağı ve sorumluluğu konusunda hangi tespitlere ulaşılmıştır?

7- Bu kazanın ardından Marmara Denizi Gemi Trafik Hizmetlerinde; AIS verisi alınamayan gemilerin radar üzerinden takibi, çapraz geçişlerde çatışma riskinin değerlendirilmesi, operatör müdahale usulleri veya radar/VTS kayıtlarının muhafazası bakımından herhangi bir prosedür ya da teknik sistem değişikliğine gidilmiş midir? Gidilmişse hangi eksiklik nedeniyle hangi değişiklik yapılmıştır?