TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 21067
Tarih : 05.11.2026

52722

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır'da Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen yol yapım ve kavşak düzenleme projelerinde ihale kapsamlarının, uygulama projelerinin ve hakediş işlemlerinin mevzuata uygunluğu, kamu kaynaklarının etkin kullanımı bakımından önem taşımaktadır.

Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü tarafından 11 Nisan 2023 tarihinde, 2023/258382 ihale kayıt numarasıyla gerçekleştirilen "Diyarbakır–Silvan Yolu Km 2+300–12+000 Arası (Diyarbakır Doğu Şehir Geçişi Dahil) Kesiminin Yapım İşi" yaklaşık 156 milyon TL sözleşme bedeliyle ihale edilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 24 Eylül 2025 tarihinde, 2025/1518171 ihale kayıt numarasıyla gerçekleştirilen "Diyarbakır–Siverek Yolu Km 0+000–14+000 Arası ve Diyarbakır–Ergani Yolu Km 0+000–9+500 Arası Kesimleri ile Diyarbakır Şehir Geçişi Yeni Nesil Kavşakların Yapım İşi" ise 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesi kapsamında pazarlık usulüyle gerçekleştirilmiş ve 3 milyar 175 milyon 700 bin 800 TL bedelle sözleşmeye bağlanmıştır.

Tarafımıza iletilen başvuruda, söz konusu iki yapım işi kapsamında bazı imalatların ihale dokümanlarında öngörülen güzergâhlar dışında gerçekleştirildiği, özellikle 450 Evler Kavşağı ile Diyarbakır–Silvan ayrımı ve Bingöl yolu üzerindeki çalışmaların farklı yüklenicilere yaptırıldığı ileri sürülmektedir. Başvuruda ayrıca bu uygulamaların yüklenicilerin teklif ettikleri birim fiyatlarla ilişkili olabileceği ve bazı yol kesimlerinde kısa süre içerisinde üstyapı bozulmaları ile dolgu oturmalarının meydana geldiği iddia edilmektedir.

Yapım işlerinde proje ve güzergâh değişikliklerinin teknik gerekçelere dayanması, sözleşme hükümlerine uygun biçimde gerçekleştirilmesi ve kamu kaynaklarının kullanımında şeffaflığın sağlanması gerekmektedir. Bu nedenle söz konusu ihalelerde gerçekleştirilen imalatların kapsamının, uygulanan birim fiyatların, proje değişikliklerinin ve hakediş işlemlerinin açıklığa kavuşturulması önem taşımaktadır.

Bu bağlamda:

1. 2023/258382 ve 2025/1518171 ihale kayıt numaralı yapım işleri kapsamında bugüne kadar hangi yol kesimlerinde ve kavşaklarda imalat gerçekleştirilmiştir? Bu imalatların sözleşmelere göre dağılımı nedir?

2. Diyarbakır 450 Evler Kavşağı'nda gerçekleştirilen çalışmalar hangi ihale ve sözleşme kapsamında yürütülmektedir? Bu kavşak, ilgili ihalenin ilk onaylı uygulama projesinde yer almakta mıdır?
3. Diyarbakır–Silvan Yolu yapım işi kapsamında, sözleşmede belirtilen güzergâh dışında Diyarbakır–Silvan ayrımı ile Bingöl yolu üzerinde imalat gerçekleştirilmiş midir? Gerçekleştirilmişse bu işlemlerin teknik ve hukuki dayanakları nelerdir?
4. Söz konusu iki yapım işinde ihale sonrasında güzergâh veya proje değişikliği, iş artışı, iş eksilişi ya da yeni birim fiyat belirlenmesi işlemi yapılmış mıdır? Yapılmışsa bunların gerekçeleri, miktarları ve mali karşılıkları nelerdir?
5. Her iki ihale kapsamında 450 Evler Kavşağı ve Diyarbakır–Silvan ayrımı çevresinde gerçekleştirilen toprak işleri, taş duvar, dolgu ve bitümlü sıcak karışım imalatlarının miktarları ile yüklenicilere ödenen hakediş tutarları ne kadardır?
6. İhale sonrasında farklı yol kesimlerinde gerçekleştirilen imalatların yüklenicilerin teklif ettikleri birim fiyatlar üzerindeki etkisi incelenmiş midir? Bu işlemler nedeniyle herhangi bir yüklenici lehine sözleşmede öngörülmeyen mali avantaj veya kamu zararı oluşup oluşmadığına ilişkin bir değerlendirme yapılmış mıdır?
7. 2025/1518171 ihale kayıt numaralı yapım işinin 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesi kapsamında pazarlık usulüyle gerçekleştirilmesini zorunlu kılan somut koşullar nelerdir? İhale öncesinde açık ihale usulünün uygulanabilirliği değerlendirilmiş midir?
8. Diyarbakır–Silvan ayrımı ile Bingöl yolu üzerinde gerçekleştirilen imalatlarda kısa süre içerisinde üstyapı bozulmaları ve dolgu oturmaları meydana geldiği iddiaları hakkında herhangi bir teknik inceleme yapılmış mıdır? Yapılmışsa tespit edilen kusurlar ve bunların giderilmesine yönelik işlemler nelerdir?