TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 21074
Tarih : 09.11.2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 52972

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğün 96 ile 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

06.11.2026

Sabahat ERDOĞAN SARITAŞ

Siirt Milletvekili

Meteoroloji Genel Müdürlüğünün Siirt ve çevre iller için yaptığı kuvvetli yağış uyarıları, kentte geçmişte yaşanan sel ve altyapı sorunlarını yeniden gündeme getirmiştir. Özellikle 19 Nisan'da meydana gelen yoğun yağışların ardından Siirt'te farklı güzergâhlarda yol çökmeleri, ulaşım aksamaları ve tarım arazilerinde ciddi zararlar yaşanmıştır.

Söz konusu tarihte Kezer Köprüsü ile Siirt-Eruh karayolunun Kayaboğaz köyü civarında yol çökmeleri meydana gelmiş, menfezlerin kapanması nedeniyle yaklaşık 400 dönüm tarım arazisi zarar görmüştü. Siirt-Pervari karayolunun Şirvan yol ayrımı yakınlarında ise sel nedeniyle yol tahribatı oluşmuş ve ulaşımda aksamalar yaşanmıştır.

Aradan geçen zamana rağmen benzer sorunların yeniden yaşanabileceğine ilişkin endişeler devam etmektedir. Özellikle Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk alanındaki güzergâhlarda bulunan menfezlerin, hendeklerin ve su tahliye kanallarının bakım ve temizlik durumuna ilişkin soru işaretleri bulunmaktadır. Siirt halkı, her kuvvetli yağış uyarısında geçmişte yaşanan mağduriyetlerin tekrarlanmasından endişe duymaktadır. Sel felaketlerinin yalnızca doğal yağışlarla açıklanamayacağı, altyapının yeterliliği, bakım ve denetim çalışmalarının zamanında yapılmasının da belirleyici olduğu açıktır.

Bu bağlamda;

1. Siirt genelinde Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda bulunan karayolları, köprüler, menfezler ve su tahliye sistemlerinin olası kuvvetli yağış ve sel felaketlerine karşı dayanıklılığına ilişkin kapsamlı bir risk analizi yapılmış mıdır?

2. 19 Nisan'da Kezer Köprüsü, Siirt-Eruh karayolu Kayaboğaz köyü civarı ve Siirt-Pervari karayolunun Şirvan yol ayrımında meydana gelen hasarların giderilmesi için hangi çalışmalar yapılmıştır? Bu güzergâhlarda kalıcı önlemler alınmış mıdır?

3. Siirt genelinde Karayolları sorumluluk alanındaki yol kenarı hendekleri, menfezler ve yağmur suyu tahliye kanallarının temizlik ve bakım çalışmaları en son ne zaman yapılmıştır? Bu çalışmaların tamamlanmasına yönelik bir takvim bulunmakta mıdır?

4. Siirt'te kuvvetli yağış uyarılarının ardından sel riski taşıyan karayolu güzergâhlarında önleyici bakım, teknik kontrol ve denetim çalışmaları başlatılmış mıdır? Başlatılmışsa hangi güzergâhlarda ne tür tedbirler alınmıştır?

5. Geçmişte yaşanan yol çökmeleri, ulaşım aksamaları ve tarım arazilerindeki zararlar dikkate alınarak Siirt'in sel ve aşırı yağışlara karşı karayolu altyapısının güçlendirilmesi için Bakanlığınızın kısa ve uzun vadeli yatırım programında herhangi bir çalışma bulunmakta mıdır?