



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

51085

Aşağıda sıralamış bulunduğum sorularımın *Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek* tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Zülküf Uçar

Van Milletvekili

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun temel ilkeleri düzenleyen 5'inci maddesinde idarelerin ihalelerde saydamlığı, rekabeti, eşit muameleyi ve kaynakların verimli kullanılmasını sağlamakla yükümlü olduğu; 12'nci maddesinde ise teknik şartnamelerde belirlenecek kriterlerin verimliliği ve fonksiyonelliği sağlamaya yönelik olacağı, rekabeti engelleyici hususlar içermeyeceği, fırsat eşitliği sağlayacağı ve belli bir marka veya modele yönelik özellik veya tanımlamalara yer verilemeyeceği hükme bağlanmıştır.

Sayıştay Başkanlığı tarafından yayımlanan Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu 2025 Yılı Sayıştay Düzenlilik Denetim Raporu'nun "Bulgu 2" başlıklı bölümünde; Kurumun binek otomobil kiralamaya yönelik gerçekleştirdiği ihalelerde hem rekabetin daraltıldığı hem de sözleşme aşamasında şartnameye aykırı araçların kabul edildiği

saptanmıştır. Raporda yer alan tespitlere göre: Kurumun 01.04.2024-31.03.2025 (14 binek araç) ve 01.12.2025-30.11.2026 (10 binek araç) dönemlerine ilişkin sürücüsüz araç kiralama ihalelerinde; motor hacmi, azami hız (190 km/sa), 6,1-6,3 lt/100 km gibi aşırı dar bir ortalama yakıt tüketim bandı ile jant ölçüleri aynı teknik paket içinde bir arada aranmıştır. Piyasada muadil araç seçeneklerini fiilen ortadan kaldıran ve ihaleyi belirli marka/modele yönlendiren bu düzenlemelerle 4734 sayılı Kanun'un emredici hükümleri çiğnenmiştir. Ayrıca, sözleşmelerin yürütülmesi safhasında şartnamedeki temel kriterleri taşımayan araçlar "muadil" araç olarak fiilen hizmete kabul edilmiştir: 01.04.2024-31.03.2025 sözleşmesinde teknik şartnamede 1490 cc motor hacmi ve %50'nin üzerinde yerli muhteva oranı şart koşulmasına rağmen; şartnameye uymayan Renault Megane Sedan Icon 1.3 TCe ve Skoda Octavia Premium 1.5 e-TEC araçları kabul edilmiştir. 01.12.2025-30.11.2026 sözleşmesinde ise 1.3-1.6 litre aralığı ve benzin/dizel yakıt tipi istenmesine rağmen, 1798 cc motor hacmine sahip, yerli muhteva şartını taşımayan ithal Toyota Corolla Hybrid 1.8 araçları kabul edilerek açık bir mevzuat ihlaline imza atılmıştır.

Bu bağlamda;

1. SEDDK tarafından gerçekleştirilen sürücüsüz araç kiralama ihalelerinde; "6,1-6,3 lt/100 km yakıt tüketimi" ve "190 km/sa azami hız" gibi rasyonel ve fonksiyonel açıklaması bulunmayan, piyasadaki muadil seçenekleri daraltarak rekabeti engelleyen ölçütlerin teknik şartnameye işlenmesinin hukuki gerekçesi nedir?
2. Teknik şartnameleri adeta belirli bir marka ve modeli tarif edecek şekilde kurgulayarak 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 5'inci ve 12'nci maddelerini ihlal eden ihale yetkilileri ve teknik şartname hazırlayıcıları hakkında Bakanlığınızca bir inceleme veya teftiş başlatılmış mıdır?
3. Teknik şartnamede 1490 cc motor hacmi ve %50 yerli muhteva oranı şartı aranmasına rağmen, bu koşulları karşılamayan Renault Megane 1.3 TCe ve Skoda Octavia 1.5 e-TEC araçlarının muadil kabul edilmesine hangi yetkili makam tarafından onay verilmiştir?

4. Sonraki dönem ihalesinde 1.3-1.6 litre benzin/dizel kriteri öngörölmüşken, 1798 cc motor hacimli Toyota Corolla Hybrid 1.8 araçlarının hizmete alınmasına hangi gerekçelerle göz yumulmuştur?
5. Şartnameye aykırı araç kabulleri sebebiyle yüklenici firmaya şartnamede taahhüt edilen üst segment/yerli nitelikli araç bedeli üzerinden haksız kazanç sağlanmış mıdır?