TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı :...21040.....
Tarih :...05.11.2026...

52693

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Türkiye'de kent içi ulaşım, turizm ve rekreasyon amacıyla kullanılan teleferik, telesiyej ve teleski gibi kablolu taşıma sistemlerinin güvenliği, tesislerin projelendirilmesinden işletmeye alınmasına kadar bütün aşamalarda teknik standartlara uygunluğun sağlanmasını ve etkin bir kamusal denetim mekanizmasının işletilmesini gerektirmektedir. Bu sistemlerde ortaya çıkabilecek yapısal ve teknik eksiklikler, çok sayıda insanın yaşamını doğrudan tehlikeye atabilecek sonuçlar doğurmaktadır.

12 Nisan 2024 tarihinde Antalya Tünektepe Teleferik Tesisi'nde meydana gelen, bir kişinin yaşamını yitirdiği ve yedi kişinin yaralandığı kaza, kablolu taşıma sistemlerinin güvenliğine ilişkin denetim mekanizmalarının önemini bir kez daha gündeme getirmiştir.

2 Aralık 2017 tarihli Kablolu Taşıma Tesisatı Yönetmeliği (2016/424/AB), tesislerin güvenlik gereklerini, uygunluk değerlendirme süreçlerini ve ruhsatlandırılmasına ilişkin esasları düzenlemektedir. Ayrıca 23 Temmuz 2009 tarihli İnsan Taşımak Üzere Tasarlanan Kablolu Taşıma Tesisatının Ruhsatlandırılması, Bakım ve İşletilmesine Dair Tebliğ kapsamında işletme teknik ruhsatına ilişkin inceleme ve değerlendirme süreçlerinde TMMOB Makina Mühendisleri Odası ile Elektrik Mühendisleri Odasına görev verilmiştir.

Söz konusu meslek odalarının ortak açıklamasında, ruhsatlandırma ve teknik denetim süreçlerinin eksiksiz yürütülmesi, bağımsız denetimin güçlendirilmesi ve işletmelerin güvenlik yükümlülüklerini yerine getirmesi gerektiği vurgulanmıştır. Öte yandan Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ocak 2026'da görüşe açılan Kablolu Taşıma Tesisatının Ruhsatlandırılmasına Dair Tebliğ Taslağı, mevcut tesislerin ruhsatlandırılması ve teknik denetim süreçlerine ilişkin düzenlemeleri yeniden gündeme getirmiştir. Bu çerçevede mevcut tesislerin ruhsat durumunun, Bakanlık tarafından yürütülen gözetim ve denetim faaliyetlerinin ve yeni düzenlemenin kapsamının açıklığa kavuşturulması önem taşımaktadır.

Bu bağlamda:

1. Türkiye genelinde Bakanlığınız kayıtlarında bulunan teleferik, telesiyej ve teleski tesislerinin sayısı kaçtır? Bunların kaçının işletme teknik ruhsatı bulunmaktadır? Ruhsatı bulunmadan faaliyet gösterdiği tespit edilen tesis var mıdır?

2. 2021-2026 yılları arasında kaç kablolu taşıma tesisine işletme teknik ruhsatı düzenlenmiştir? Teknik uygunsuzluklar nedeniyle ruhsat başvurusu reddedilen veya eksikliklerin giderilmesi istenen tesis sayısı kaçtır?
3. Bakanlığınız tarafından son beş yılda kablolu taşıma tesislerinin ruhsatlandırılması, teknik uygunluğu ve güvenlik koşullarına ilişkin kaç denetim gerçekleştirilmiştir? Bu denetimlerde tespit edilen başlıca uygunsuzluklar nelerdir?
4. Güvenlik koşullarını karşılamadığı veya ruhsatlandırma yükümlülüklerini yerine getirmediği gerekçesiyle faaliyeti durdurulan ya da işletimi kısıtlanan tesis sayısı kaçtır? Bu tesislere ilişkin hangi işlemler uygulanmıştır?
5. İşletmeye alınmış kablolu taşıma tesislerinde yapılan önemli teknik değişikliklerin, alt sistem ve emniyet aksamı yenilemelerinin yeniden uygunluk değerlendirmesine ve gerektiğinde ruhsatlandırmaya tabi tutulup tutulmadığı nasıl denetlenmektedir?
6. Ocak 2026'da görüşe açılan Kablolu Taşıma Tesisatının Ruhsatlandırılmasına Dair Tebliğ Taslağı hangi aşamadadır? Taslak hazırlanırken TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Elektrik Mühendisleri Odasının görüşleri alınmış mıdır? Bu görüşler düzenlemeye ne ölçüde yansıtılmıştır?
7. Yeni düzenleme kapsamında işletme teknik ruhsatının verilmesi, teknik incelemelerin yürütülmesi ve uygunluk değerlendirmelerinin gerçekleştirilmesinde meslek odalarının mevcut görev ve yetkilerinde herhangi bir değişiklik öngörülmekte midir?
8. Türkiye genelindeki kablolu taşıma tesislerinin ruhsat, teknik uygunluk ve denetim bilgilerinin merkezi bir sistem üzerinden izlenmesine ve kamuoyunun erişimine açılmasına yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?