



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Serhat EREN
Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır halkının güvenli, konforlu, ekonomik ve çevre dostu bir ulaşım ağına kavuşması artık acil bir ihtiyaç haline gelmiştir. Bu kapsamda, 2016 yılından bu yana Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'nda (Proje No: 2016E06-2654) yer alan ve kent içi ulaşım sorununu kökten çözecek olan Dağkapı – Gazi Yaşargil Tramvay Hattı Projesi büyük önem arz etmektedir. Proje kapsamında Dağkapı Meydanı ile Gazi Yaşargil Eğitim ve Araştırma Hastanesi arasında 14,1 kilometre uzunluğunda, 20 istasyondan (19 orta peron, 1 kenar peron) oluşan ve 36 tramvay aracıyla (20 kısa vade, 16 uzun vade) hizmet verecek bir hat kurulması planlanmaktadır. Proje tamamlandığında Diyarbakır trafiğine önemli bir nefes aldırması ve 2030 yılından itibaren günlük 100.000 yolcuyu taşıması öngörülmektedir.

Projenin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayı (05.05.2023 tarih, E-46325605-755.99-4434852 sayılı yazı), Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın “ÇED Gerekli Değildir” kararı (18.02.2022 tarih, 202259 sayılı yazı) ve Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu onayı (08.02.2022 tarih, 9044 sayılı karar) dahil tüm resmî onayları tamamlanmış olup, uygulamaya geçişte herhangi bir teknik engel kalmamıştır. *Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi tarafından Bakanlığın projeyi üstlenmesi ve yapması yönündeki talep 18.08.2025 tarihli E-13604271-000-262201 sayılı resmi yazı ile iletilmiştir.* Bununla birlikte Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi tarafından kentteki diğer kurum ve kuruluşlarla Altyapı ve benzeri konularda paydaş toplantıları yapıp saha gezileri ile birlikte tramvay güzergahı temizliği ve hazırlıkları yapılmıştır.

Nitekim Bakanlığınız bünyesindeki Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM), son 10 yılda ülke genelinde 20'yi aşkın hafif raylı sistem, tramvay ve banliyö hattını araç alımı dahil doğrudan üstlenerek hayata geçirmiştir. Adapazarı-Serdivan Tramvay Hattı, Konya Şehir Hastanesi-Stadyum 2. Etap Tramvay Hattı, Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı, Samsun ve Bursa tramvay araç alımları, Gebze OSB-Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı, Bursa Emek Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hattı, Kocaeli Kuzey HRS Hattı 1. Etap, Trabzon Tramvay Hattı 1. Etap, Konya Fetih-Ahmet Özcan-Fatih Işıklar Tramvay Hattı, Kayseri Anafartalar-YHT Gar Raylı Sistem Hattı ve Antalya II. Etap (Meydan-Expo) Tramvay Projesi bu kapsamda yapımına başlanan veya tamamlanan başlıca hatlardan

yalnızca birkaçıdır. Bu geniş tecrübe, Bakanlığınızın benzer ölçekteki projeleri merkezi koordinasyonla ve kısa sürede tamamlayabilecek kapasiteye sahip olduğunu açıkça ortaya koymaktadır.

Bu yöndeki en somut ve güncel örnek, 5 Eylül 2026 tarihli ve 33361 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 11726 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile yaşanmıştır. Söz konusu Karar ile Van Büyükşehir Belediyesi'ne ait "Şehir Hastanesi-Havalimanı-Belediye Tramvay Hattı" projesi, 25.10.2010 tarihli ve 2010/1115 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın ek 1'inci maddesinin üçüncü fıkrasına eklenen yeni bir bentle, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından üstlenilecek, devralınacak ve tamamlanacak projeler arasına resmen dahil edilmiştir. Diyarbakır Dağkapı – Gazi Yaşargil Tramvay Hattı Projesi de, tıpkı Van'daki proje gibi tüm resmî onayları tamamlanmış ve çok daha uzun süredir (10 yıldır) Yatırım Programı'nda bekleyen bir projedir; ancak Diyarbakır için benzer bir devir kararının alınıp alınmayacağı ya da hangi takvimde gündeme geleceği hususu halen netlik kazanmamıştır.

Öte yandan projenin finansmanı halen Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi öncülüğünde, İller Bankası koordinasyonunda yürütülen kredi görüşmeleri üzerinden sürdürülmeye çalışılmaktadır. Ancak araç alımında Yatırım Programı'nca öngörülen asgari yüzde 60 yerlilik şartı, uluslararası kredi kuruluşlarını tereddüde düşürmekte ve finansman sürecini geciktirmektedir. Bu tablo karşısında, tüm teknik hazırlıkları tamamlanmış olan bu projenin, Van örneğinde olduğu gibi Bakanlığınız bünyesindeki AYGM tarafından ivedilikle devralınarak yapımının doğrudan üstlenilmesi, projeyi en kısa sürede hayata geçirecek en pratik ve verimli yöntem olarak değerlendirilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Van Büyükşehir Belediyesi'ne ait tramvay hattı projesi, 5 Eylül 2026 tarihli ve 33361 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 11726 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından üstlenilecek projeler arasına dahil edilmiştir. Tüm resmî onayları çok daha önce tamamlanmış ve 10 yıldır Yatırım Programı'nda yer alan Dağkapı – Gazi Yaşargil Tramvay Hattı Projesi için de benzer bir Cumhurbaşkanı Kararı alınması gündeminizde midir? Alınacaksa hangi takvimde öngörülmektedir?
2. Bakanlığınız bünyesinde halihazırda Bursa Çalı-Demirtaş, Malatya, Batman ve Hatay tramvay hatları için de devralma müzakerelerinin yürütüldüğü kamuoyunca bilinmektedir. Diyarbakır Dağkapı – Gazi Yaşargil Tramvay Hattı Projesi bu müzakere sürecine dahil edilmiş midir? Dahil edilmemişse gerekçesi nedir; dahil edilecekse hangi takvim öngörülmektedir?
3. Son 10 yılda Bakanlığınız/AYGM tarafından Adapazarı-Serdivan, Konya, Kocaeli, Samsun, Bursa, Trabzon, Gebze, Kayseri ve Antalya başta olmak üzere 20'yi aşkın

hafif raylı sistem, tramvay ve banliyö projesi doğrudan üstlenilerek başlatılmış veya tamamlanmıştır. Bu kapsamlı tecrübeye rağmen, tüm teknik hazırlıkları ve resmî onayları tamamlanmış olan Diyarbakır tramvay projesinin aynı model üzerinden değerlendirilmesinin önünde herhangi bir engel bulunmakta mıdır?

4. 10 yıldır Diyarbakır halkının gündeminde olan ve merkezi idare ile yerel yönetimin üzerinde mutabık kaldığı bu projenin hayata geçirilmesinde öngörülen herhangi bir bürokratik engel bulunmakta mıdır? Varsa, Van'da olduğu gibi Diyarbakır için de bu engellerin aşılması adına Bakanlığınız hangi somut adımları atacaktır?