YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 10 Kasım 2026
Sayı: 1768

53167

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımınHazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasa'nın 98'nci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arzederim.04/11/2026

Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

Son beş yıldır akaryakıt fiyatlarında yaşanan sürekli artışlar, ticari ulaşım ve nakliye sektörünü ciddi bir ekonomik çıkmaza sürüklemiştir. Kamyoncu, nakliyeci, servisçi, minibüsçü ve ticari araç sahibi esnafı, her geçen gün ağırlaşan maliyetler karşısında ayakta kalma mücadelesi vermektedir. Bugün direksiyon başına geçen esnaf, ne kadar kazanacağını değil, kazandığı paranın akaryakıt giderini karşılayıp karşılamayacağını hesaplamak zorunda kalmaktadır. Akaryakıt, bakım, sigorta, vergi, yedek parça ve araç finansmanı giderlerindeki artış, ticari taşımacılığı giderek sürdürülemez hâle getirmiştir.

Artan maliyetlere dayanamayan çok sayıda şoför mesleğini bırakmak, küçük taşımacılık işletmeleri faaliyetlerini sonlandırmak, birçok araç sahibi ise aracını çalıştırmak yerine garaja çekmek zorunda kalmıştır. Beş yıldır devam eden bu maliyet baskısı, yalnızca nakliye esnafını değil, ülkenin üretim ve ticaret zincirini de tehdit etmektedir. Çünkü nakliye maliyetlerinin artması doğrudan üretim maliyetlerine, oradan da vatandaşın tükettiği ürünlerin fiyatlarına yansımaktadır. Taşımacılık sektörünün zayıflaması, hayat pahalılığını daha da derinleştirmektedir.Bu nedenle ticari ulaşım ve nakliye sektörünün üzerindeki ekonomik yükün hafifletilmesi artık zorunluluk hâline gelmiştir. Ticari araçlarda kullanılmak üzere, gerçek ticari faaliyetle ilişkilendirilmiş ve denetlenebilir bir ÖTV'siz akaryakıt uygulaması hayata geçirilmelidir. Sektör üzerindeki vergi yükü azaltılmalı, ekonomik ömrünü tamamlamış ve yüksek yakıt tüketen araçların yenilenebilmesi için kapsamlı bir hurda araç desteği sağlanmalıdır. Ayrıca borç yükü altında ezilen nakliyeci esnafının kredi ve finansman borçları, ödeme gücüne uygun, uzun vadeli ve sürdürülebilir koşullarda yeniden yapılandırılmalıdır.
Ulaşım ve nakliye sektörü ayakta kalmadan üretimin, ticaretin ve ekonominin sağlıklı biçimde işlemesi mümkün değildir. Direksiyon başında alın teri döken şoförler yalnızca kendi geçimlerini sağlamamakta; sanayicinin ürününü, çiftçinin emeğini, esnafın malını ve vatandaşın temel ihtiyaçlarını taşımaktadır.

Bu nedenle sektörde yaşanan daralma, yalnızca bir meslek grubunun sorunu olarak değerlendirilemez; doğrudan ülke ekonomisini ve toplumsal refahı ilgilendiren ciddi bir sorundur. Esnafın emeğinin karşılığını alabilmesi, ticari araçların çalışmaya devam edebilmesi ve nakliye sektörünün ayakta kalabilmesi için acil, kalıcı ve somut desteklerin hayata geçirilmesi gerekmektedir. Aksi hâlde artan akaryakıt maliyetleri yalnızca araçları değil, ülkenin üretim ve ticaret damarlarını da durma noktasına getirecektir

KONTAK AÇILMIYOR ,TEKER DÖNMÜYOR....

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Akaryakıt zamları karşısında kontak açamaz, teker döndüremez hâle gelen nakliyeci esnafına ne zaman destek vereceksiniz?

2. Ticari araçlarda ÖTV'siz akaryakıt uygulamasını hayata geçirmeyi düşünüyor musunuz?

3. Nakliyeci esnafının üzerindeki ÖTV ve KDV yükünü azaltmak için bir çalışmanız var mı?

4. Son beş yılda artan maliyetler nedeniyle faaliyetini sonlandıran nakliyeci ve ticari araç işletmelerinin sayısını biliyor musunuz?

5. Aracını çalıştırdığında zarar eden esnafın akaryakıt giderlerini hafifletmek için doğrudan destek sağlayacak mısınız?

6. Borçlarını ödeyemeyen nakliyeci esnafına düşük faizli kredi ve uzun vadeli borç yapılandırması sunacak mısınız?

7. Eski ticari araçların yenilenmesi için hurda araç teşviki ve vergi indirimi sağlayacak mısınız?

8. Akaryakıt fiyatları üzerindeki vergi yükünü azaltarak nakliye maliyetlerinin ve dolayısıyla vatandaşın ödediği ürün fiyatlarının düşürülmesine katkı sağlayacak mısınız?

9. Ticari taşımacılık sektörünün ayakta kalması için bütçenizde özel bir destek ödeneği ayırdınız mı?

10. Nakliyeci esnafının kontak kapatmasını, şoförlerin mesleğini bırakmasını önlemek için hangi tarihte somut bir adım atacaksınız?

11 .Nakliyeci kontak açamıyor, kamyoncu teker döndüremiyor, şoför evine ekmek götüremiyor. Siz hâlâ bu sektörün üzerinden vergi toplamaya devam mı edeceksiniz, yoksa esnafın ayakta kalması için ÖTV'siz akaryakıt ve somut destekleri hayata geçirecek misiniz?