YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 27 Ekim 2026
Sayı: 1557

52237

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Burdur'u Tefenni ve Çavdır ilçeleri üzerinden güney ilçelerine ve Akdeniz sahil şeridine bağlayan Burdur-Tefenni-Çavdır Yolu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla 1 Kasım 2025 tarihinde törenle hizmete açılmıştır. Açılış sırasında 92 kilometrelik güzergâhın tamamının bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 2x2 şeritli bölünmüş yol standardına yükseltildiği kamuoyuna açıklanmış; yolun seyahat süresini azaltacağı, ulaşım güvenliği ve konforunu artıracağı ve yılda 831 milyon TL tasarruf sağlayacağı belirtilmiştir. Ancak yolun hizmete açılmasının üzerinden henüz bir yıl dahi geçmeden aynı güzergâhta yeniden yol ve asfalt çalışmaları yapılmaya başlanması kamuoyunda soru işaretlerine neden olmuştur. Karayolları Genel Müdürlüğü kayıtlarında da 30 Haziran 2026 tarihi itibarıyla Çavdır-Tefenni-Burdur yolunun 40–47. kilometreleri arasında yol yapım çalışması bulunduğu ve ulaşımın kontrollü sağlandığı görülmektedir.

Yüksek maliyetli bir kamu yatırımında, açılıştan yalnızca aylar sonra yeniden kapsamlı müdahaleye ihtiyaç duyulmasının nedeni; yapılan işin teknik standartlara uygunluğu, geçici ve kesin kabul işlemleri, yüklenici sorumluluğu ve oluşabilecek kamu zararı açısından açıklığa kavuşturulmalıdır.

Bu çerçevede;

1. Burdur-Tefenni-Çavdır Yolu'nun yapımı ve standardının yükseltilmesi için bugüne kadar toplam ne kadar kamu kaynağı harcanmıştır? Projenin ilk ihale bedeli, fiyat farkları ve iş artışları dahil nihai maliyeti nedir?
2. 1 Kasım 2025 tarihinde yapılan açılış sırasında Bakanlığınızca 92 kilometrelik güzergâhın tamamının bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında tamamlandığı açıklanmıştır. Açılış tarihi itibarıyla yolun tamamının geçici kabul işlemleri yapılmış mıdır? Yapılmışsa kabul tarihi nedir?
3. Açılıştan yaklaşık sekiz ay sonra yolun 40–47. kilometreleri arasında yeniden yol yapım çalışmasına başlanmasının teknik gerekçesi nedir? Bu kesimde asfalt yenileme, söküm, temel veya alt temel iyileştirmesi yapılmakta mıdır?
4. Söz konusu kesimde açılma, çatlama, çökme, deformasyon, tekerlek izi, drenaj problemi veya benzeri bir imalat kusuru tespit edilmiş midir? Edilmişse bu kusurlar hangi tarihte tespit edilmiş ve hangi teknik raporlarla kayıt altına alınmıştır?
5. Yeniden yapılan çalışmaların maliyeti ne kadardır? Bu maliyet yüklenici firmanın garanti ve kusur sorumluluğu kapsamında mı karşılanmaktadır, yoksa Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinden yeniden bir ödeme yapılmakta mıdır?
6. Yolun yapımı sırasında kullanılan asfalt, agrega, bitüm ve diğer malzemeler üzerinde şartname gereği yapılması gereken kalite kontrol ve laboratuvar testleri eksiksiz gerçekleştirilmiş midir? Şartnameye aykırı imalat tespit edilmişse yüklenici veya kontrol teşkilatı hakkında herhangi bir idari ya da mali işlem başlatılmış mıdır?
7. Bakanlığınız, hizmete açılmasının üzerinden bir yıl geçmeden yeniden yapım veya yenileme ihtiyacı ortaya çıkan bu yol nedeniyle kamu zararı oluşup oluşmadığına ilişkin inceleme veya soruşturma başlatmış mıdır? Başlatılmışsa sonucu nedir?