T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 6 Kasım 2026
Sayı: 1667

52867

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğünün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.03.11.2026

Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Karadeniz Sahil Yolu, Giresun'un ulaşım altyapısının temelini oluşturan, şehir içi ve şehirler arası ulaşımın yanı sıra ticaret, turizm ve bölge ekonomisi açısından stratejik öneme sahip bir güzergâhtır. Her gün binlerce aracın kullandığı bu yolun güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım sağlayacak standartlarda tutulması büyük önem taşımaktadır.

Ekim 2025 tarihinde yapılan kamuoyu açıklamalarında, Giresun'un Ordu ve Trabzon il sınırları arasında kalan 104 kilometrelik sahil yolunun üstyapısının yenileneceği, gerekli altyapı iyileştirmelerinin gerçekleştirileceği ve proje bedelinin fiyat farklarıyla birlikte yaklaşık 1,5 milyar TL'ye ulaşacağı duyurulmuştur. Çalışmaların 3 ila 4 yıl içerisinde tamamlanmasının planlandığı, proje kapsamında Çavuşlu beldesindeki bir köprünün ve sel taşkınlarına karşı yetersiz kalan menfezlerin de yenileneceği açıklanmıştır.

Ancak aradan geçen yaklaşık bir yıllık süreye rağmen projenin kapsamı, ilerleme düzeyi ve ayrılan ödeneğin kullanımına ilişkin kamuoyuna yeterli bilgi verilmemiştir. Basına yansıyan açıklamalarda, başlangıçta 104 kilometre olarak duyurulan çalışmaların Piraziz-Bulancak arasındaki 5 kilometrelik kesimle sınırlı kaldığı ve bu kesimde kapsamlı yenileme yerine kısmi asfalt onarımları yapıldığı iddia edilmiştir.

Öte yandan Karayolları Genel Müdürlüğünün yayımladığı yol durumu bilgilerinde, Piraziz-Giresun yolunun ilk 5 kilometresinde 14 Ekim 2025 tarihinde başlatılan üstyapı yenileme çalışmaları nedeniyle trafik düzenlemelerinin devam ettiği görülmektedir.

Giresun'un ulaşım güvenliğini doğrudan ilgilendiren bu yatırımın hangi aşamada olduğu, açıklanan proje kapsamının değiştirilip değiştirilmediği, bugüne kadar ne kadar harcama yapıldığı ve çalışmaların ne zaman tamamlanacağı açıklığa kavuşturulmalıdır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1- Ekim 2025 tarihinde kamuoyuna duyurulan 104 kilometrelik Karadeniz Sahil Yolu yenileme projesi Bakanlığınızın yatırım programında yer almakta mıdır? Projenin ihale ve sözleşme bedeli ne kadardır?
2- Proje için yaklaşık 1,5 milyar TL kaynak ayrıldığı yönündeki açıklamalar doğru mudur? Bu tutarın ne kadarı fiilen tahsis edilmiş ne kadarı harcanmıştır?
3- Ekim 2025 tarihinden bugüne kadar sahil yolunun kaç kilometrelik bölümünde çalışma tamamlanmıştır? Bu çalışmaların kaçı kapsamlı üstyapı yenilemesi, kaçı bakım ve yama işlemidir?

52867

4- Başlangıçta 104 kilometre olarak açıklanan projenin kapsamı 5 kilometreye mi düşürülmüştür? Böyle bir değişiklik yapılmışsa gerekçesi nedir?
5- Piraziz-Bulancak arasındaki 5 kilometrelik kesimde yürütülen çalışmaların sözleşme kapsamı, gerçekleşme oranı ve bugüne kadarki toplam maliyeti nedir?
6- Proje kapsamında yenileneceği açıklanan Çavuşlu beldesindeki köprü ile sel taşkınlarına karşı yetersiz kalan menfezlerde herhangi bir çalışma yapılmış mıdır? Yapılmadıysa gerekçesi nedir?
7- Sahil yolunun kalan bölümlerinde yenileme çalışmalarına ne zaman başlanacaktır? İlçe ve etap bazında belirlenmiş bir çalışma takvimi bulunmakta mıdır?