TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 21070
Tarih : 09.11.2026

52973

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Sırrı SAKIK
Ağrı Milletvekili

12 Aralık 2025 tarihinde, Ukrayna'nın Odessa bölgesindeki Chornomorsk Limanı'nda bulunan, Cenk Denizcilik (Cenk Ro-Ro) şirketine ait Panama bayraklı M/V CENK T adlı Ro-Ro gemisi saldırıya uğramıştır. Karasu-Odesa hattında ticari taşımacılık yapan gemide çıkan yangın sonucunda gemide bulunan bazı tırlar ve taşınan yükler zarar görmüştür.

Saldırının ardından Dışişleri Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, gemideki personel ve tır şoförlerinin tahliye edildiği, Odessa Başkonsolosluğunun gelişmeleri yakından takip ettiği ve vatandaşlara gerekli desteğin sağlandığı belirtilmiştir.

Ancak aradan geçen süreye rağmen saldırıda tırları, araçları ve taşınan yükleri zarar gören yurttaşların maddi kayıplarının karşılanmadığı, zararlarının giderilmesine yönelik etkili bir tazmin sürecinin işletilmediği yönünde mağduriyet bildirimleri bulunmaktadır.

Savaş koşullarında ticari faaliyetlerini sürdürmeye çalışan taşımacıların ve emekçilerinin, kendi iradeleri dışında gelişen bu saldırı nedeniyle uğradıkları maddi kayıplarla baş başa bırakılması kabul edilemez. Bu kapsamda, zarar gören yurttaşların mağduriyetlerinin giderilmesi ve kamu kurumlarının sorumluluklarının açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1. 12 Aralık 2025 tarihinde Chornomorsk Limanı'nda M/V CENK T gemisine yönelik saldırı sonucunda kaç tır, çekici, dorse ve yük zarar görmüştür? Bakanlığınızın bu konuda tuttuğu veya temin ettiği bir hasar tespit kaydı bulunmakta mıdır?

2. Saldırıda zarar gören tır sahipleri, şoförler, taşımacılık şirketleri ve yük sahiplerinin sayısı kaçtır? Bu kişilerin uğradığı toplam maddi zarara ilişkin Bakanlığınızın bir çalışması bulunmakta mıdır?
3. Saldırıdan etkilenen yurttaşların zararlarının tespiti ve karşılanması amacıyla Bakanlığınız tarafından bugüne kadar hangi girişimlerde bulunulmuştur?
4. Zarar gören tır sahipleri ve yük sahiplerinin sigorta şirketleri üzerinden tazminat alabilmeleri için herhangi bir hukuki veya idari destek sağlanmış mıdır? Sağlanmışsa bu desteğin kapsamı nedir?
5. Sigorta şirketlerinin savaş ve çatışma kaynaklı zararları teminat dışında tutması veya tazminat taleplerini karşılamaması nedeniyle mağduriyet yaşayan kişi ve işletmeler bulunmakta mıdır? Bu konuda Bakanlığınıza ulaşan başvuru ve şikâyetlerin sayısı kaçtır?
6. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Dışişleri Bakanlığı arasında, saldırıda zarar gören yurttaşların mağduriyetlerinin giderilmesine yönelik ortak bir çalışma veya koordinasyon mekanizması oluşturulmuş mudur?
7. Saldırıda zarar gören yurttaşların maddi kayıplarının karşılanması amacıyla devlet tarafından herhangi bir destek, ödeme veya tazmin mekanizması oluşturulması planlanmakta mıdır?
8. Benzer saldırıların tekrar yaşanması ihtimaline karşı, savaş bölgelerinde ve Karadeniz hattında faaliyet gösteren taşımacılık şirketlerinin, tır şoförlerinin ve yük sahiplerinin can ve mal güvenliğinin korunması için hangi önlemler alınmaktadır?