52781

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 05.11.2026

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

Ülkemizde yaşanan ekonomik koşullar, artan yaşam maliyetleri ve gelir-gider dengesindeki bozulma nedeniyle vatandaşımızın çoğu kredi kartlarına ve tüketici kredilerine yönelmek zorunda kalmıştır. Zaman içinde ödeme güçlüğü yaşayan vatandaşlarımızın borçlarına gecikme faizi, yasal takip giderleri ile diğer masraflar eklenmiş ve başlangıçta ödenebilir durumda olan borçlar, vatandaşlarımız için ekonomik olarak altından kalkamayacağı boyutlara ulaşmıştır. Bu durum yalnızca borçlu vatandaşları değil, ailelerini ve toplumsal refahı da olumsuz etkilemektedir. Sabit gelirli çalışanlar, emekliler, asgari ücretliler ve işsizler gibi özellikle engelli bireyler oluşan borç yükü altında daha fazla ezildiğini görmek mümkündür. Diğer taraftan özellikle üzerinde durulması gereken önemli bir toplumsal ve insani mesele de özel tertibatlı araçlarının icra işlemlerine karşı korunması talebidir. Engelli bireyler açısından özel tertibatlı araçlar yalnızca bir ulaşım aracı değildir. Bu araçlar; bağımsız yaşamın, çalışma hayatına katılımın, sağlık hizmetlerine erişimin, sosyal yaşamın ve temel günlük ihtiyaçların karşılanmasının vazgeçilmez bir parçasıdır. Özellikle ortopedik engeli bulunan ve standart araçları kullanamayan bireyler için kişisel ihtiyaçlarına göre düzenlenmiş özel tertibatlı araçlar, hayata bağımsız şekilde katılabilmenin temel koşullarından biridir. Nitekim özel tertibatlı araçların kullanım koşulları da bu araçların engelli bireyin kendi hareket kabiliyetine ve

ihtiyaçlarına göre düzenlendiğini ortaya koymaktadır. Kredi ve kredi kartı borçları nedeniyle icra takibi başlatılan engelli bireylerin, yaşamlarını sürdürebilmeleri açısından hayati öneme sahip özel tertibatlı araçlarının haciz ve yakalama işlemlerine konu edilmesi; yalnızca ekonomik değil, aynı zamanda sosyal, fiziksel ve insani mağduriyetlere de neden olabilmektedir. Borç yükü altında yaşam mücadelesi veren engelli vatandaşlarımızın yeniden ekonomik hayata kazandırılması, ödeme iradesi bulunan kişilere adil bir fırsat sunulması ve engelli bireylerin yaşamlarını sürdürebilmeleri için zorunlu olan araçlarının korunmasıdır.

Bu bağlamda;

1-Türkiye'de bankalara ve diğer finans şirketlerine borçlu olan engelli vatandaş sayımız ne kadardır? Engelli vatandaşlarımızın banka veya diğer finans kuruluşlarına toplamda ne kadar borcu bulunmaktadır?

2- Banka ve diğer finans kuruluşlarına olan borçları nedeniyle engelli maaşlarına, evlerine ya da özel tertibatlı araçları tüm ulaşım başta olmak üzere diğer mal varlıkları haczedilen engelli vatandaşlarımız var mıdır? Varsa ise bu sayı ne kadardır?

3- Banka ve diğer finans kuruluşlarına olan borçları nedeniyle engelli vatandaşlarımız için hayati önem taşıyan özel tertibatlı tüm ulaşım araçlarına haciz işleminin uygulanmaması ile ilgili bir çalışmanız var mıdır? Varsa bu çalışmalar ne aşamadadır?

4- Engelli vatandaşlarımızın banka ve diğer finans kuruluşlarına olan borçlarının faizine yönelik faiz indirimi uygulanması için bir çalışma yapılmakta mıdır?

5- Bankalar tarafından geçinmekte zorlanan engelli vatandaşlarımızı borç batağına düşüren cazip kredi şeklinde sunulan kredilerin engellenmesi için Bakanlığınızca alınan önlemler bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise bu önlemlerde engellilerin maaşlarına haciz uygulanmaması yönünde çalışmanız var mıdır?

6- Engelli vatandaşlarımızın gelirleri ve engellilik durumu göz önünde bulundurularak icra takibine girmiş borçlarının faiz ve gecikme cezalarının silinmesi kalan borcun ana para üzerinden hesaplanıp faizsiz yapılandırılmasına yönelik bir çalışma yürütülmekte midir?