T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Kasım 2026
Sayı: 1593

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA - 52500

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Türkiye'nin uluslararası karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren firmalar ve profesyonel şoförler, Avrupa ülkelerinin uyguladığı geçiş belgesi kotaları, belge temininde yaşanan yetersizlikler, artan taşıma maliyetleri ve yabancı plakalı araçlarla rekabet koşullarındaki eşitsizlikler nedeniyle ciddi sorunlarla karşılaşmaktadır. Nitekim 2026 yılı için Macaristan tarafından Türk taşımacılarına tahsis edilen 145 bin transit geçiş belgesinin ekim ayında tükenmesi üzerine yalnızca belirli araçların yararlanabileceği 10 bin ilave belge temin edilmiş, bazı taşımacılar alternatif güzergâhlara yönlendirilmiştir.

Geçiş belgesi kotalarının yetersizliği, taşımaların gecikmesine, maliyetlerin yükselmesine ve Türk taşımacılık sektörünün uluslararası rekabet gücünün zayıflamasına neden olmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. 2023, 2024, 2025 ve 2026 yıllarında Türk uluslararası karayolu taşımacılarına Avrupa ülkeleri tarafından tahsis edilen transit ve ikili geçiş belgesi kotaları ülkelere göre kaçtır? Bu yıllarda hangi ülkelerin geçiş belgeleri yıl tamamlanmadan tükenmiştir?
2. Macaristan'ın 2026 yılı için tahsis ettiği 145 bin transit geçiş belgesinin ekim ayında tükenmesinin nedenleri nelerdir? Temin edilen 10 bin ilave belgenin yeterliliği ve yılın kalan bölümündeki taşıma ihtiyacının karşılanmasına yönelik hangi önlemler alınmıştır?
3. Geçiş belgelerinin yetersiz kalması nedeniyle alternatif ülke ve güzergâhlara yönlendirilen Türk taşıma araçlarının sayısı kaçtır? Bu uygulamanın taşımacılara getirdiği ilave mesafe, yakıt, geçiş ücreti ve zaman maliyetleri hesaplanmış mıdır?
4. Türkiye'nin uluslararası karayolu taşımacılığında geçiş belgesi kotalarının artırılması veya kota uygulamalarının kaldırılması amacıyla 2023-2026 yılları arasında hangi ülkelerle müzakereler yürütülmüş, bu görüşmeler sonucunda hangi somut kazanımlar elde edilmiştir?
5. Türkiye'de faaliyet gösteren yabancı plakalı taşıtların geçiş belgesi, taşıma yetkisi, kabotaj yasağı, sigorta ve diğer mevzuat yükümlülüklerine uygunluğu hangi sıklıkla denetlenmektedir? Son üç yılda mevzuata aykırı taşımacılık yaptığı tespit edilen yabancı plakalı araç sayısı ve uygulanan yaptırımlar nelerdir?
6. Uluslararası taşımacılık yapan Türk firmalarının geçiş belgesi sorunları, vize kısıtlamaları ve sınır beklemeleri nedeniyle uğradıkları ekonomik kayıplar hesaplanmış mıdır? Sektörün rekabet gücünü korumak ve taşıma maliyetlerini düşürmek amacıyla hangi yapısal düzenlemeler planlanmaktadır?