YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22 Ekim 2026
Sayı: 1455

51960

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların, İçişleri Bakanı Sayın Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğünün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.

Eylem Ertuğ ERTUĞRUL
Zonguldak Milletvekili

2 Eylül 2026 tarihinde Marmara Denizi Silivri açıklarında seyreden Tuğberk İmamoğlu gemisi ile ALSU isimli gemi arasında meydana gelen çatışma neticesinde Tuğberk İmamoğlu gemisi 10 mürettebatıyla birlikte 720 metre derinliğe batmıştır. Yalnızca 1. Kaptan Yaşar Kayhan'ın naaşına su yüzeyinde ulaşılabilmiş, aradan geçen süreye rağmen kayıp 9 denizcimize henüz ulaşılamamıştır.

Kazanın meydana geldiği ilk günden bu yana kayıp denizcilerin aileleri Silivri'de bir dayanışma çadırı kurarak evlatlarının, yakınlarının cenazelerine ulaşılması için nöbet tutmaktadır. Bu süreçte aileler tamamen belirsizlik, bürokratik iletişimsizlik ve kurumlar arası koordinasyonsuzluk ile baş başa bırakılmıştır.

Nitekim 17 Eylül 2026 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Sayın Durmuş Ünüvar Silivri'ye gelerek ailelerle İlçe Kaymakamlığı'nda bir toplantı gerçekleştirmiş, bilgi alarak kendilerine ivedilikle geri dönüş yapılacağını taahhüt etmiştir. Ancak bu toplantının üzerinden haftalar geçmesine rağmen ailelere resmi, yazılı veya sözlü hiçbir geri bildirim yapılmamış, randevu talepleri ise yanıtsız bırakılmıştır.

Daha da vahimi, ailelere kendi çabaları sonucu haricen ve sözlü olarak bundan sonraki sürecin ve koordinasyonun İçişleri Bakanlığı tarafından yürütüleceği şifahi olarak iletilmiştir. Ancak aileler yine kendi imkânlarıyla İçişleri Bakanlığı ve ilgili birimlerle temas kurmaya çalıştıklarında, Bakanlığın böyle bir görevlendirme, yetkilendirme veya süreçten haberdar olmadığı cevabını almışlardır. İki bakanlık ve mülki idare arasında yaşanan bu koordinasyonsuzluk, derin acılar yaşayan aileleri bürokratik bir çıkmaza sürüklemekte ve kamu ciddiyetiyle bağdaşmamaktadır.

Bu bağlamda;

1. Marmara Denizi'nde batan Tuğberk İmamoğlu gemisindeki kayıp 9 mürettebata yönelik yürütülen arama, kurtarma ve koordinasyon süreçleri kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Bakanlığınıza resmi bir devir, yetkilendirme veya müşterek çalışma talebi iletilmiş midir? İletilmişse bunun kapsamı ve tarihi nedir?
2. Ailelere şifahi olarak sürecin İçişleri Bakanlığı'na devredildiği söylenmesine rağmen, Bakanlığınız birimlerinin konudan haberdar olmamasının gerekçesi nedir? İki bakanlık arasında konuyla ilgili resmi bir yazışma veya koordinasyon protokolü bulunmakta mıdır?
3. Mülki idare amirliği (İstanbul Valiliği / Silivri Kaymakamlığı) veya Bakanlığınız tarafından ailelere yazılı ya da sözlü resmi bir açıklama yapılmamasının ve randevu taleplerinin cevapsız bırakılmasının gerekçesi nedir?

4. Kazanın yaşandığı ilk günden bu yana Silivri'de dayanışma çadırında bekleyen kazazede ailelerinin insani, psikolojik, sosyal ve hukuki ihtiyaçlarının karşılanması adına mülki idare amirlikleri ve Bakanlığınızca hangi adımlar atılmıştır?
5. Bakanlığınıza bağlı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD), 720 metre derinlikteki batıkta kayıp olan 9 denizcimizin naaşlarına ulaşılması amacıyla su altı arama-kurtarma kapasitesi bulunan ulusal (TPAO, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı vb.) ve uluslararası kurtarma aktörleriyle herhangi bir koordinasyon veya fizibilite çalışması başlatmış mıdır?
6. AFAD ve ilgili kolluk birimleri bünyesinde, 720 metre derinlikteki enkaz içi tarama yapabilecek iş sınıfı uzaktan kumandalı su altı robotu (Work-Class ROV) ve derin deniz ekipmanlarının devreye sokulmasına ilişkin bağımsız ve teknik bir değerlendirme yapılmış mıdır?
7. Bu yetki ve iletişim karmaşasına son vermek adına, Bakanlığınızca Silivri'de bekleyen ailelere doğrudan resmi bir bilgilendirme yapılması ve kriz sürecinin şeffaf bir biçimde tek elden yönetilmesi planlanmakta mıdır?