TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı :20730
Tarih :21.10.2026

51795

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Av. Ali BOZAN
Mersin Milletvekili

14 Ekim 2026 tarihi itibarıyla, Avrupa'dan satın alınarak Türkiye üzerinden üçüncü ülkelere transit geçiş yapmak isteyen çekicilerin Kapıkule Sınır Kapısı ve diğer sınır kapılarından geçişlerine yönelik kısıtlamalar getirildiği tarafımıza iletilmiştir.

Söz konusu uygulama nedeniyle çok sayıda şoförün Bulgaristan ve Romanya başta olmak üzere çeşitli ülkelerde beklemek zorunda kaldığı, Türkiye'ye giriş yapamadığı ve ciddi ekonomik kayıplarla karşı karşıya kaldığı belirtilmektedir. Şoförlerden edinilen bilgilere göre, uygulama kapsamında yalnızca çekici için 600 avro, çekici ve dorse için 1.200 avro, yüklü araçlar için ise 1.800 avroya varan geçiş ücretleri talep edildiği ifade edilmektedir.

Yaklaşık 300 şoförün sınır geçişlerinin yapılmasını beklediği yönündeki bilgiler, uygulamanın uluslararası taşımacılık faaliyetleri ve şoförlerin geçim kaynakları üzerindeki etkilerine ilişkin ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Uluslararası taşımacılık faaliyetlerinin öngörülebilir, şeffaf ve hukuki bir çerçevede yürütülmesi; şoförlerin belirsizlik nedeniyle mağdur edilmemesi ve sınır geçişlerine ilişkin düzenlemelerin açık biçimde kamuoyuyla paylaşılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1.Avrupa'dan satın alınan çekicilerin Türkiye üzerinden transit geçişine getirilen kısıtlamanın gerekçesi, hukuki dayanağı ve uygulama koşulları nelerdir?

2.Kısıtlamadan etkilenen araç ve şoförlerin sayısı kaçtır? Bu araçların sınır kapılarında beklemesi nedeniyle oluşan mağduriyetlerin boyutu nedir?

3.Bulgaristan ve Romanya'da bekleyen şoförlerin ekonomik kayıplarının giderilmesi ve Türkiye'ye girişlerinin sağlanması için Bakanlığınız hangi somut adımları atacaktır?

4.Sınır geçişlerinin normale dönmesi için belirlenen takvim nedir? Uygulamanın devam etmesi halinde şoförlerin mağduriyetini önlemek amacıyla hangi alternatif çözümler devreye alınacaktır?