YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Kasım 2026
Sayı: 1572

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 52501

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Burdur'un Tefenni ilçesi ile Antalya'nın Korkuteli ilçesini birbirine bağlayan karayolu, bölgenin tarım, hayvancılık, mermercilik ve turizm faaliyetleri açısından önemli bir ulaşım güzergâhıdır. Ancak yolun fiziki standartlarının yetersizliği, ağır tonajlı araç trafiği ve yaşanan kazalar nedeniyle uzun yıllardır iyileştirme ihtiyacı bulunmaktadır. 10 Ağustos 2023 tarihinde tarafımdan verilen 7/3033 esas numaralı yazılı soru önergesine Bakanlığınızca verilen 6 Ekim 2023 tarihli cevapta, 51 kilometrelik Korkuteli–Tefenni yolunun geometrik standartlarının yükseltilmesi ve bitümlü sıcak karışım kaplamalı olarak iyileştirilmesine yönelik proje çalışmalarının devam ettiği bildirilmiştir. 28 Ekim 2026 tarihinde basına yansıyan açıklamalarda ise yolun Burdur sınırlarında kalan 26 kilometrelik bölümünün yapımı için 20 Temmuz 2026 tarihinde sözleşme imzalandığı ve çalışmaların önümüzdeki günlerde başlayacağı belirtilmiştir.

Aradan geçen üç yılı aşkın süreye rağmen yolun tamamına ilişkin yatırım ve tamamlanma takviminin açıklanmamış olması, sözleşmesi imzalandığı bildirilen bölümde çalışmaların henüz başlamaması ve projenin teknik kapsamına ilişkin belirsizlikler nedeniyle kamuoyunun bilgilendirilmesi gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1. Tefenni–Korkuteli karayolunun Burdur sınırlarında kalan 26 kilometrelik bölümüne ilişkin 20 Temmuz 2026 tarihinde imzalandığı açıklanan sözleşmenin ihale tarihi, ihale usulü, yüklenici firması, sözleşme bedeli ve işin kapsamı nedir?
2. Söz konusu yatırımın sözleşmeye göre yer teslimi, işe başlama ve tamamlanma tarihleri nelerdir? Sözleşmenin imzalanmasının üzerinden üç aydan fazla süre geçmesine rağmen çalışmaların henüz başlayacağı yönünde açıklama yapılmasının nedeni nedir?

3. Yapılacağı açıklanan 26 kilometrelik bölüm, bölünmüş yol standardında mı yoksa mevcut tek yolun geometrik standartlarının yükseltilmesi ve bitümlü sıcak karışım kaplama yapılması şeklinde mi projelendirilmiştir? Yolun platform genişliği, şerit sayısı ve planlanan teknik özellikleri nelerdir?
4. Bakanlığınızın 6 Ekim 2023 tarihli cevabında 51 kilometre olarak belirtilen Tefenni–Korkuteli yolunun yalnızca 26 kilometrelik bölümünün yapımının gündeme gelmesinin gerekçesi nedir? Geriye kalan yaklaşık 25 kilometrelik kesimin mevcut durumu, yatırım programı ve tamamlanma takvimi nedir?
5. Söz konusu yol yatırımına 2026 yılı içerisinde ne kadar ödenek ayrılmış ve bu ödeneğin ne kadarı harcanmıştır? 2027 yılı bütçesinde projeye ne kadar kaynak ayrılması öngörülmektedir? Mevcut ödenek ve iş programı yolun sözleşme süresinde tamamlanması için yeterli midir?
6. Tefenni–Korkuteli karayolunda 2023-2026 yılları arasında meydana gelen ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazalarının sayısı ile can kaybı ve yaralanma sayıları nedir? Yolun tamamı güvenli ulaşım standardına kavuşturuluncaya kadar ağır tonajlı araç trafiği, tehlikeli kesimler ve kavşaklarda hangi ilave güvenlik önlemleri alınacaktır?