TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı :21066
Tarih :05.11.2026

52723

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır–Bingöl karayolu, bölgedeki yerleşim yerleri arasında ulaşımı sağlayan ve ağır taşıt trafiğinin de bulunduğu önemli güzergâhlardan biridir. Yolun özellikle tek taşıt yolu olarak kullanılan kesimlerinde yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin yeterliliği, yol kenarı güvenlik donanımlarının durumu ve düzenli bakım çalışmalarının gerçekleştirilmesi, trafik güvenliği açısından önem taşımaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının daha önce tarafımızca verilen bir yazılı soru önergesine verdiği yanıtta, Diyarbakır–Silvan ayrımı ile Bingöl arasındaki 64 kilometrelik güzergâhın 48 kilometresinin bölünmüş yol olarak tamamlandığı, Lice bölgesini de kapsayan 16 kilometrelik kesimin ise tek yol niteliğinde olduğu belirtilmiştir. Aynı yanıtta, 2025 yılı itibarıyla söz konusu güzergahta günlük ortalama 3.431 aracın seyahat ettiği ve ağır taşıt oranının yüzde 23 olduğu bildirilmiştir.

Tarafımıza ulaşan başvurularda, Diyarbakır–Bingöl yolunun Lice yol ayrımı ile Bırkleyn Mağaraları arasındaki kesiminde yol eksen çizgileri ve kaplama kenar çizgilerinin bazı bölümlerde bulunmadığı veya görünürlüğünü kaybettiği, yol kenarı güvenlik donanımlarının ise yetersiz olduğu ileri sürülmektedir. Benzer eksikliklerin Karayolları 9. Bölge Müdürlüğünün sorumluluğundaki başka güzergâhlarda da yaşandığı ifade edilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün trafik işaretleme standartlarında, yol çizgilerinin sürücülerin şeritlerini ve yol sınırlarını güvenli biçimde ayırt edebilmesini sağlayacak şekilde düzenlenmesi ve gece koşullarında yeterli görünürlüğe sahip olması öngörülmektedir. Özellikle karşılıklı trafiğin aynı taşıt yolunu kullandığı kesimlerde işaretleme eksiklikleri, karanlıkta ve olumsuz hava koşullarında trafik güvenliği bakımından risk oluşturabilmektedir.

Bu bağlamda:

1. Diyarbakır–Bingöl yolunun Lice yol ayrımı ile Bırkleyn Mağaraları arasındaki kesiminde son üç yılda yol çizgileri, trafik işaret levhaları, reflektif işaretlemeler ve yol kenarı güvenlik donanımlarına ilişkin hangi bakım ve yenileme çalışmaları gerçekleştirilmiştir?
2. Söz konusu güzergâhta yol eksen çizgilerinin ve kaplama kenar çizgilerinin bulunmadığı veya görünürlüğünü kaybettiği kesimler tespit edilmiş midir? Bu kesimlerde yol çizgilerinin yenilenmesine yönelik bir çalışma planlanmakta mıdır?

3. Diyarbakır–Bingöl yolunun tek taşıt yolu olarak kullanılan kesimlerinde otokorkuluk, kenar dikmesi, reflektör ve diğer trafik güvenliği donanımlarının yeterliliğine ilişkin en son ne zaman teknik inceleme yapılmıştır? Bu incelemelerde hangi eksiklikler belirlenmiştir?
4. Lice yol ayrımı ile Bırkleyn Mağaraları arasındaki kesimde 2024, 2025 ve 2026 yıllarında kaç ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Kazaların meydana geldiği noktalara ilişkin yol güvenliği incelemesi yapılmış mıdır?
5. Karayolları 9. Bölge Müdürlüğünün sorumluluğundaki devlet yollarında 2024–2026 yılları arasında yol çizgisi yenileme, trafik işaretleme ve otokorkuluk yapım ve bakım çalışmaları için ayrılan ödenek ile gerçekleştirilen harcama tutarı ne kadardır? Bu çalışmaların yol ve il bazındaki dağılımı nedir?
6. Diyarbakır–Bingöl yolunda devam eden yapım ve standart yükseltme çalışmaları sırasında trafik akışının güvenli biçimde sağlanması amacıyla hangi geçici işaretleme ve koruma önlemleri uygulanmaktadır? Bu önlemlerin yeterliliği hangi sıklıkla denetlenmektedir?
7. Karayolları 9. Bölge Müdürlüğünün sorumluluğundaki yollarda eksik veya yıpranmış trafik güvenliği donanımlarına ilişkin 2024–2026 yılları arasında kaç yurttaş başvurusu ve kurum içi tespit yapılmıştır? Bu bildirimlerin kaçı giderilmiş, kaçı işlem beklemektedir?
8. Diyarbakır–Bingöl yolunun özellikle Lice ve Bırkleyn kesimlerinde yol çizgilerinin yenilenmesi, gece görünürlüğünün artırılması ve gerekli yol kenarı güvenlik donanımlarının tamamlanması amacıyla yeni bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır?