YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 10 Kasım 2026
Sayı: 1706

53231

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş. (TÜRKŞEKER) bünyesinde faaliyet gösteren Burdur Şeker Fabrikasında 2026-2027 pancar işleme kampanyası öncesinde gerçekleştirilen revizyon ve iyileştirme çalışmalarının zamanında tamamlanamaması nedeniyle üretim sürecinde aksaklıklar yaşandığı yönündeki iddialar kamuoyuna yansımıştır. 5 Kasım 2026 tarihinde basında yer alan haberlerde, TÜRKŞEKER Genel Müdürlüğünün 28 Ekim 2026 tarihli ve 144 sayılı İhale Komisyonu Kararı'nda, Burdur Şeker Fabrikasındaki montaj ve kaynak işlerinin tamamlanamaması nedeniyle pancar işleme kampanyasının başlatılamadığının belirtildiği ifade edilmektedir. Bu kapsamda Burdur Şeker Fabrikasına bağlı kantarlarda toplanan 92 bin ton şeker pancarının Balıkesir'deki Susurluk Şeker Fabrikasına nakledilmesi amacıyla KDV hariç 145.883.000 TL bedelle nakliye ihalesi gerçekleştirildiği belirtilmektedir. Öte yandan fabrikanın günlük yaklaşık 5.600 ton pancar işleme kapasitesine karşılık 4.000 ton civarında üretim gerçekleştirebildiği ve üretim sürecinde küspede kalan şeker oranının yükseldiği yönünde iddialar bulunmaktadır. Ortaya çıkan tablonun yalnızca bir nakliye gideri olarak değerlendirilmesi yeterli değildir.

Revizyon çalışmalarının planlanan takvimde tamamlanamaması nedeniyle oluşan ilave taşıma ve üretim maliyetlerinin TÜRKŞEKER'in mali yapısına etkisi, olası üretim kayıpları ve söz konusu giderlerin kamu kaynakları, pancar üreticileri ve tüketiciler üzerindeki doğrudan veya dolaylı etkileri açıklığa kavuşturulmalıdır.

Bu kapsamda;

1. Burdur Şeker Fabrikasındaki revizyon ve iyileştirme çalışmalarının başlangıç ve planlanan bitiş tarihleri nelerdir? Çalışmaların pancar işleme kampanyasına yetiştirilememesinin nedenleri ve gecikmeden sorumlu olan birimler belirlenmiş midir?

2. TÜRKŞEKER Genel Müdürlüğünün 28 Ekim 2026 tarihli ve 144 sayılı İhale Komisyonu Kararı kapsamında gerçekleştirilen, KDV hariç 145.883.000 TL tutarındaki nakliye ihalesinin gerekçesi, ihale usulü, yüklenici firmaları ve sözleşme şartları nelerdir? İhale kapsamında fiilen taşınan pancar miktarı ve gerçekleşen toplam ödeme ne kadardır?

3. Söz konusu nakliye hizmetinin bedeli TÜRKŞEKER'in hangi bütçe, maliyet ve muhasebe hesaplarında izlenmektedir? Bu gider, Burdur Şeker Fabrikasının üretim maliyetlerine mi, genel işletme giderlerine mi, yoksa başka bir gider kalemine mi kaydedilmektedir? Giderin karşılanmasında kullanılan finansman kaynağı nedir?

4. Pancarların Burdur Şeker Fabrikasında işlenmesi durumunda oluşacak taşıma ve üretim maliyetleri ile Susurluk Şeker Fabrikasına nakledilmesi sonucunda gerçekleşen maliyetler karşılaştırılmış mıdır? Bu işlem nedeniyle ortaya çıkan net ilave maliyet kaç TL'dir?

5. Revizyon çalışmalarının gecikmesinden kaynaklanan nakliye giderleri, üretim kayıpları ve diğer maliyetler bakımından kamu zararı oluşup oluşmadığına ilişkin bir hesaplama veya idari inceleme yapılmış mıdır? Yapılmışsa tespit edilen kamu zararı tutarı nedir ve bu tutarın tahsili veya sorumlulara rücu edilmesi yönünde işlem başlatılmış mıdır?

6. Söz konusu ilave giderlerin TÜRKŞEKER'in 2026 yılı faaliyet sonucuna, Burdur Şeker Fabrikasının birim üretim maliyetine ve kurumun kârlılık durumuna etkisi ne kadardır? Bu maliyetlerin karşılanması amacıyla Hazine desteği, sermaye aktarımı veya başka bir kamu finansmanı kullanılmış ya da talep edilmiş midir?

7. Oluşan ilave nakliye ve üretim maliyetlerinin pancar alım fiyatlarına, üretici ödemelerine, nakliye bedellerine, üretici desteklerine veya sonraki dönemlerde uygulanacak alım politikalarına doğrudan ya da dolaylı biçimde yansıtılması söz konusu mudur? Üreticilerin bu giderlerden etkilenmemesi amacıyla hangi tedbirler alınmıştır?

8. Söz konusu maliyet artışlarının TÜRKŞEKER'in şeker satış fiyatlarına, toptan satış politikalarına ve dolayısıyla vatandaşların şeker ve şeker içeren temel gıda ürünlerine erişim maliyetlerine olası etkileri analiz edilmiş midir? İlave maliyetlerin tüketici fiyatlarına yansıtılmaması için herhangi bir düzenleme veya önlem öngörülmekte midir?

9. Burdur Şeker Fabrikasının 2026-2027 kampanyasında planlanan günlük pancar işleme kapasitesi ile gerçekleşen günlük işleme miktarları nedir? Kapasite kullanımında düşüş yaşanmışsa bunun nedenleri, toplam üretim kaybı ve mali karşılığı hesaplanmış mıdır?

10. Fabrikada küspede kalan şeker oranının yüzde 0,48 seviyesine yükseldiği iddiası doğru mudur? Son üç kampanya dönemindeki ortalama şeker kaybı oranları nelerdir? 2026-2027 kampanyasında teknik aksaklıklardan kaynaklanan ilave şeker kaybı miktarı ve bunun parasal karşılığı hesaplanmış mıdır?

11. Revizyon çalışmalarına ilişkin sözleşmelerde işin süresinde tamamlanmaması ve teknik şartlara uygun teslim edilmemesi durumları için öngörülen cezai hükümler nelerdir? Gecikme nedeniyle ilgili yüklenicilere veya sorumlu birimlere herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır?

12. Revizyon sürecindeki gecikmelerin, ilave nakliye giderlerinin ve üretim kayıplarının nedenlerinin belirlenmesi amacıyla Bakanlığınız veya TÜRKŞEKER tarafından idari inceleme, teftiş ya da soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatılmışsa hangi aşamadadır?

13. Ortaya çıkan ilave maliyetlerin TÜRKŞEKER'in yatırım, bakım, modernizasyon ve üreticiye yönelik harcamalarında herhangi bir kısıntıya neden olması öngörülmekte midir? Özellikle Burdur Şeker Fabrikasının 2027 yılı yatırım ve modernizasyon programında bu nedenle ödenek azaltılması veya yatırım ertelenmesi söz konusu mudur?