YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Kasım 2026
Sayı: 1587

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

52426

Aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı Hakan FİDAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Türkiye'nin Avrupa ülkeleriyle gerçekleştirdiği ihracat ve ithalat taşımacılığında görev yapan uluslararası TIR şoförleri, Schengen vizesi uygulamaları ve 180 gün içerisinde en fazla 90 gün kalış hakkı tanınması nedeniyle ciddi mağduriyetler yaşamaktadır. Meslekleri gereği Avrupa ülkelerine sürekli giriş çıkış yapmak zorunda olan şoförler, geçerli vizeleri bulunsa dahi kalış süresi kısıtlaması nedeniyle seferlerini gerçekleştirememekte; bu durum taşımacılık faaliyetlerini, ihracat süreçlerini ve istihdamı olumsuz etkilemektedir. Avrupa Birliği'nin 15 Temmuz 2025 tarihinde Türk vatandaşlarına yönelik kabul ettiği uzun süreli ve çok girişli vize kolaylığı düzenlemesinin TIR şoförlerini kapsam dışında bırakması ise sorunu daha da ağırlaştırmıştır. Yaşanan mağduriyetler nedeniyle 28-29 Ekim 2026 tarihlerinde başta Kapıkule, Hamzabeyli ve İpsala sınır kapıları olmak üzere uluslararası taşımacılık yapan şoförler protesto eylemleri gerçekleştirmiştir.

Bu bağlamda;

1. Avrupa Birliği'nin 15 Temmuz 2025 tarihinde kabul ettiği çok girişli Schengen vizesi kolaylığı düzenlemesinden Türk TIR şoförlerinin kapsam dışında bırakılmasının gerekçesi nedir? Bakanlığınız bu uygulamanın değiştirilmesi için Avrupa Komisyonu ve ilgili ülkeler nezdinde hangi diplomatik girişimlerde bulunmuştur?
2. Uluslararası karayolu taşımacılığı yapan Türk şoförlerinin mesleki faaliyetleri nedeniyle Schengen bölgesinde geçirdikleri sürelerin 90/180 gün kalış sınırından ayrı değerlendirilmesi veya profesyonel sürücülere özel bir muafiyet ya da esnek kalış rejimi oluşturulması için Avrupa Birliği ile herhangi bir müzakere yürütülmekte midir?
3. 2023, 2024, 2025 ve 2026 yıllarında uluslararası taşımacılık yapan Türk şoförler tarafından gerçekleştirilen Schengen vizesi başvurularının kaçı kabul edilmiş, kaçı reddedilmiştir? Vize başvurularının ortalama sonuçlanma süresi ve verilen vizelerin ortalama geçerlilik süresi nedir?
4. Son üç yılda Schengen kalış süresi kısıtlaması nedeniyle seferlerini gerçekleştiremeyen, Avrupa ülkelerine girişleri reddedilen veya yeniden giriş yasağı uygulanan Türk TIR şoförlerinin sayısına ilişkin Bakanlığınızda herhangi bir veri bulunmakta mıdır?
5. Avrupa Birliği ülkeleriyle gerçekleştirilen diplomatik görüşmelerde, Türk uluslararası taşımacılık sektörünün vize sorunları ticari ilişkilerin sürekliliği ve karşılıklı ekonomik çıkarlar çerçevesinde gündeme getirilmiş midir? Bu konuda hangi ülkelerle somut görüşmeler yapılmış ve hangi sonuçlar elde edilmiştir?
6. Türk TIR şoförlerinin vize başvurularında öncelikli değerlendirilmesi, mesleki faaliyetlerine uygun uzun süreli ve çok girişli vize verilmesi ve 90/180 gün sınırlamasının kalıcı biçimde çözümlenmesi amacıyla hazırlanan bir diplomatik eylem planı bulunmakta mıdır?