YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 4 Kasım 2026
Sayı: 1608

52505

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğünün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.

Eylem Ertuğ ERTUĞRUL
Zonguldak Milletvekili

Milli güvenliğimizin ve Mavi Vatan savunmasının asli unsurlarından biri olan Hisar Sınıfı Açık Deniz Karakol Gemisi (ADKG) Projesi, Türk Deniz Kuvvetleri'nin muharip ve devriye kabiliyetini artırmayı hedefleyen yüksek öneme sahip stratejik bir savunma sanayii projesidir. 20 Ocak 2025 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile Dearsan-Desan-Özata İş Ortaklığı arasında imzalanan sözleşme kapsamında gemilerin inşasına başlanmış olup teslimatların 2028-2029 yılları arasında tamamlanması planlanmaktadır.

Proje ortaklarından Özata Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin çoğunluk payına sahip olduğu Özata Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş. (OZATD), Ağustos 2024'te Borsa İstanbul Yıldız Pazar'da işlem görmeye başlamış; 20 Mayıs 2026 tarihinde ise Özata Denizcilik'in Özata Tersanecilik'i devralmasıyla askeri gemi inşa faaliyetleri borsada işlem gören halka açık şirketin bünyesine geçmiştir.

25 Eylül 2026 tarihinde Sermaye Piyasası Kurulu (SPK), OZATD hisselerinde piyasa dolandırıcılığı (manipülasyon) yapıldığı gerekçesiyle 6362 sayılı Kanun'un 107/1 maddesi uyarınca 11 şahıs hakkında suç duyurusunda bulunmuş ve aralarında 2 aracı/portföy kurumunun da yer aldığı ilgililere 2 yıl süreyle işlem yasağı getirmiştir. Süreç kapsamında şirketin hâkim ortakları Özdemir Ataseven ve Gökhan Ataseven tutuklanmıştır. Nisan 2026'da yaklaşık 250 TL seviyesinde olan hisse fiyatının, manipülatif işlemlerle kısa sürede 5.000 TL seviyesine kadar tırmandırıldığı kamuoyuna yansımıştır.

Stratejik askeri projelerde yer alan yüklenicilerin mali sürdürülebilirliği, kurumsal yönetimi, ortaklık şeffaflığı ve yönetim istikrarı doğrudan milli savunma çıkarlarımızı ve proje takvimlerini ilgilendirmektedir. Böylesi kritik bir muharip gemi projesinde ortak olan bir tersanenin şaibeli borsa spekülasyonlarına konu olması, üst yönetiminin tutuklanması ve mali yapısının sarsıntıya uğraması, hem Mavi Vatan savunma tedarik zincirinin güvenliği hem de kamu kaynaklarının akıbeti açısından derin kaygılara yol açmıştır.

30.09.2026 tarihinde konuyla ilgili Milli Savunma Bakanlığı'na cevaplanması istemiyle verilen yazılı soru önergesine 02.11.2026 7 / 49878 sayısıyla *"Açık Deniz Karakol Gemisi (ADKG) tedarikinde firma seçimi; 3238 sayılı Savunma Sanayii ile İlgili Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun ve 7 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile kurulan ve görevi; Türk Silahlı Kuvvetleri için temini gerekli olan modern silah, araç ve gereçlerin üretimi, yurt içinden veya gereği halinde yurt dışından tedariki hususlarında karar almak olan Savunma Sanayii İcra Komitesinin (SSİK) kararı ile Savunma Sanayii Başkanlığınca belirlenmekte olup Hisar Sınıfı Açık Deniz Karakol Gemisi ihtiyacını karşılamaya yönelik ihale ve tedarik süreçleri Savunma Sanayii Başkanlığınca yürütülmektedir."* şeklinde cevap verilmiştir.

52505

Bu bağlamda;

1) Hisar Sınıfı Açık Deniz Karakol Gemisi Projesi ihale ve teklif değerlendirme aşamalarında, Özata Tersanecilik hakkında hangi düzeyde mali istihbarat, kurumsal risk analizi ve "due diligence" (mali/idari durum tespiti) çalışması yapılmıştır? Askeri projelerde ortaklık onayı verilirken şirketin borçluluk, spekülatif sermaye hareketleri ve kurumsal yönetim zafiyetleri göz önünde bulundurulmuş mudur?
2) 20 Mayıs 2026 tarihinde gerçekleşen devralma yoluyla birleşme işlemi (Özata Tersanecilik'in halka açık Özata Denizcilik bünyesine katılması), yürürlükteki SSB askeri gizlilik, tesis güvenlik ve sözleşme devir yönergeleri doğrultusunda Bakanlığınızın/SSB'nin onayına sunulmuş mudur? Bu birleşmenin gizlilik dereceli askeri projeye dair sözleşmesel statüsü ve hukuki bağlayıcılığı nedir?

3) Yürütülen adli soruşturma, suç duyuruları ve tutuklamalar neticesinde şirketin hesaplarına, mal varlıklarına veya tersane sahasına adli/mali tedbir, ihtiyati haciz veya bloke konulmuş mudur? Bu durum, gemi inşasında kullanılacak kamu avanslarının ve hak edişlerin güvenliğini tehlikeye atmakta mıdır?

4) Ortakların tutuklanması ve hisse piyasasında uygulanan yaptırımların ardından, Hisar Sınıfı Açık Deniz Karakol Gemilerinin 2028-2029 teslimat takviminde herhangi bir gecikme, aksama veya kalite/standart sapması öngörülmekte midir?

5) İş ortaklığının diğer üyeleri olan Dearsan ve Desan tersanelerinin, Özata'nın yükümlülüklerini devralmasına veya projedeki iş paylarının yeniden dağıtılmasına yönelik hazırlanmış bir kriz/yedekleme eylem planı bulunmakta mıdır? Şirkete TMSF veya kayyum atanması halinde askeri üretimin aksamaması için hangi mekanizma işletilecektir?

6) Halka açık olup aynı zamanda stratejik savunma sanayii ve askeri gemi inşa projelerinde görev alan yüklenici firmaların borsa spekülasyonlarına açık hale gelmesini önleyecek, ortaklık ve sermaye yapılarını anlık denetleyecek özel bir güvenlik ve izleme mevzuatı hazırlanması planlanmakta mıdır?

7) Savunma Sanayii Başkanlığı, bahse konu şirketin sözleşmedeki taahhütlerini yerine getirememesi ihtimaline karşı teminat mektuplarının nakde çevrilmesi veya sözleşmenin tek taraflı feshi dahil olmak üzere hangi idari ve hukuki adımları masaya yatırmıştır?