



Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nin 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 14.10.2026

**Sezai Temelli**

**Muş Milletvekili**

**Grup Başkanvekili**

Diyarbakır ili Eğil ilçesinde, Dicle Baraj Göleti'nin karşı yakasında yer alan Kalecik, Sarmaşık, Balım, Sağlam ve Ilgın mahalleleri ile bu mahallelere bağlı mezralarda yaklaşık 4 bin 500 yurttaşımız ikamet etmektedir. Baraj yapımı ve sonrasında feribot seferlerinin durdurulması/yetersiz kalması neticesinde, söz konusu yerleşim yerlerinin Eğil ilçe merkezi ile olan ulaşım bağlantısı ciddi ölçüde aksamıştır.

Bölgede yaşayan yurttaşlarımız; eğitim, sağlık, tarımsal üretim, ticaret ve resmi idari işlemler gibi en temel kamusal ve insani ihtiyaçlara erişim konusunda mağduriyet yaşamaktadır. Bir ilçenin gelişmişliği ve hizmette eşitlik ilkesi, merkeze uzak mahallelerin de kamu hizmetlerine aynı kalitede ve sürede ulaşabilmesiyle mümkündür.

Bunun yanı sıra Dicle Barajı üzerine inşa edilecek bir köprü, yalnızca Eğil'in iki yakasını birbirine bağlamakla kalmayıp; Dicle, Hani, Bingöl ve çevre yerleşim yerlerini de kapsayan bölgesel bir ulaşım koridoru oluşturma potansiyeline sahiptir. Doğru bir planlama ile hayata geçirilecek bu altyapı yatırımı, bölge ekonomisini, tarımsal pazarlamayı ve sosyal entegrasyonu ivmelendirecektir. Bölge halkı yetkili kurumlardan belirsiz açıklamalar yerine somut adımlar, net bir takvim ve çözüm beklemektedir.

**Bu bağlamda;**

1. Diyarbakır ili Eğil ilçesinde Dicle Barajı'nın karşı tarafında kalan Kalecik, Sarmaşık, Balım, Sağlam ve Ilgın mahalleleri ile bağlı mezraların ilçe merkeziyle ulaşımını sağlamak üzere Bakanlığınızca yürütülen veya planlanan herhangi bir köprü projesi/fizibilite çalışması bulunmakta mıdır?
2. Baraj göleti nedeniyle Eğil ilçe merkeziyle bağı zayıflayan ve feribot seferlerinin de aksamasıyla mağduriyet yaşayan yaklaşık 4.500 vatandaşımızın güvenli, kesintisiz ve hızlı ulaşım hakkını sağlamak adına kısa ve orta vadede alınan tedbirler nelerdir?
3. Eğil'i karşı yakadaki mahallelere bağlayacak muhtemel bir köprünün; Dicle, Hani ve Bingöl güzergâhlarıyla entegre edilerek bölgesel bir ulaşım ve lojistik hattına dönüştürülmesi hususunda Bakanlığınız ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) nezdinde bir etüt çalışması yapılmış mıdır?
4. Bahse konu Dicle Barajı Köprüsü projesi, Bakanlığınızın veya ilgili kurumların 2024-2026 Yatırım Programı bünyesinde yer almakta mıdır? Yer almıyorsa, projenin önümüzdeki dönem yatırım programına dâhil edilmesi planlanmakta mıdır?
5. Söz konusu ulaşım sorununun çözümü için Bakanlığınız, Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürlüğü ve yerel yönetimler (Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi ve Eğil Belediyesi) arasında ortak bir koordinasyon mekanizması kurulmuş mudur; kurulduysa geline son aşama nedir?
6. Eğil halkının yıllardır talep ettiği köprü yapımına ilişkin somut bir yol haritası kamuoyu ile ne zaman paylaşılacaktır?