T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 19 Ekim 2026
Sayı: 1356

51665

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 19.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü ve bölge müdürlüklerince 27 Ocak–24 Eylül 2026 tarihleri arasında sonuç ilanı yayımlanan 159 yapım ihalesinin, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesi kapsamında pazarlık usulüyle gerçekleştirildiği ve toplam sözleşme bedelinin yaklaşık 283,86 milyar TL'ye ulaştığı belirtilmektedir. En büyük 10 sözleşmenin 126,69 milyar TL tuttuğu ve belirli şirketlerin birden fazla ihalede yüklenici veya iş ortağı olarak yer aldığı yönündeki bilgiler, kamu kaynaklarının kullanımının denetlenmesini gerektirmektedir.

Trabzon Güney Çevre Yolu, Zonguldak Çevre Yolu, Kırık Tüneli ve İskenderun–Topboğazı Otoyolu projelerine ilişkin 2026 yılı ihale sonuçlarında da pazarlık usulünün uygulandığı görülmektedir. Bu büyüklükteki kamu yatırımlarında açık ihale yerine pazarlık usulünün tercih edilmesinin somut gerekçeleri, davet edilen şirketlerin belirlenme ölçütleri ve sözleşmelerin mali sonuçları açıklığa kavuşturulmalıdır.

Anayasa'nın 2'nci, 10'uncu ve 160'ıncı maddeleri, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 5'inci ve 21'inci maddeleri ile 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 8'inci ve 71'inci maddeleri uyarınca kamu ihalelerinde saydamlık, rekabet, eşit muamele, hesap verebilirlik ve kamu kaynaklarının verimli kullanılması esastır.

Bu bağlamda;

1. Karayolları Genel Müdürlüğü ve bölge müdürlüklerince 27 Ocak–24 Eylül 2026 döneminde 21/b usulüyle sonuçlandırıldığı belirtilen 159 yapım ihalesi, 283,86 milyar TL toplam sözleşme bedeli ve en büyük 10 ihalenin 126,69 milyar TL tuttuğu bilgileri doğru mudur? 2026 yılında önergenin cevaplandığı tarihe kadar gerçekleştirilen bütün yapım ihalelerinin sayı ve bedel bakımından usullere göre dağılımı nedir? Pazarlık usulünün toplam içindeki payı kaçtır?

2. Söz konusu 159 ihalenin kayıt numaraları, konuları, ihale ve sözleşme tarihleri, yaklaşık maliyetleri, sözleşme bedelleri, yüklenicileri ve varsa iş ortakları ihale bazında nelerdir? Bu bilgilerin karşılaştırılabilir biçimde açıklanması önünde herhangi bir engel bulunmakta mıdır?

3. Bu ihalelerin her birinde 4734 sayılı Kanun'un 21/b maddesindeki hangi somut koşul gerçekleşmiştir? Pazarlık usulünün seçilmesine dayanak yapılan teknik raporların, güvenlik veya ivedilik değerlendirmelerinin tarihleri ve onay makamları nelerdir? İhale sonuç ilanlarında kanun hükmünün genel ifadeleriyle yetinilmesi yerine, ihaleye özgü gerekçeler hangi belgelerle ortaya konulmuştur?

4. Pazarlık usulüyle ihale edilen işlerden kaçı daha önce yatırım programına alınmış ve yapımı planlanmış projelerdir? İhtiyaçların ilk ortaya çıktığı tarihler nedir? Açık ihale yapılması hâlinde doğacağı ileri sürülen gecikme veya somut riskler hangi hesaplamalarla belirlenmiştir? Trabzon Güney Çevre Yolu (2026/1090662), Zonguldak Çevre Yolu (2026/697101), Kırık Tüneli (2026/521330) ve İskenderun–Topboğazı Otoyolu (2026/1780160) bakımından bu değerlendirmelerin ayrı ayrı sonuçları nelerdir?

5. Pazarlık ihalelerine davet edilen şirketler hangi yazılı yeterlik ve seçim ölçütleriyle belirlenmiştir? Davet listelerini hazırlayan ve onaylayan makamlar hangileridir? Aynı nitelikteki işleri gerçekleştirebilecek diğer şirketlerin neden davet edilmediği kayıt altına alınmış mıdır? Davet edilmeyen şirketlerden katılım talebi iletenlerin sayısı ve taleplerine verilen cevaplar nedir?

6. Söz konusu ihalelerde davet edilen, teklif veren ve değerlendirme dışı bırakılan şirketlerin sayıları ve unvanları nelerdir? İlk ve son fiyat teklifleri ile değerlendirme dışı bırakılma gerekçeleri ihale bazında nedir? Tekliflerin hazırlanması için tanınan süreler ve davetlerin eş zamanlı yapılmasına ilişkin kayıtlar nelerdir?

7. İki ihalede yalnızca ikişer teklif, 96 ihalede ise beşer teklif bulunduğu bilgileri doğru mudur? İki teklifli ihalelerde kaç şirket davet edilmiştir? Beş teklifli ihalelerin kaçında aynı şirketler birlikte teklif vermiştir? Tekrarlanan davet listeleri ve şirketler arasındaki ortaklık veya kontrol ilişkileri bakımından rekabeti etkileyebilecek bir durum araştırılmış mıdır?

8. Demce Yapı, ASL İnşaat, Mapa İnşaat, Duygu Taahhüt, Mak İş İnşaat ve Nehirsu İnşaat'ın 2026 yılında Karayolları Genel Müdürlüğünden tek başına veya ortak girişim yoluyla aldığı 21/b kapsamındaki ihalelerin sayıları ve sözleşme bedelleri nedir? İş ortaklıklarındaki payları ve bu şirketlerin toplam pazarlık ihalesi bedeli içindeki oranları kaçtır?

9. İhalelerin yaklaşık maliyetleri hangi birim fiyatlar, piyasa araştırmaları ve hesaplama tarihleri esas alınarak belirlenmiştir? İlk ve son teklifler arasındaki fiyat farkları ne kadardır? Benzer nitelikteki açık ihale sonuçlarıyla maliyet karşılaştırması yapılmış mıdır? Yapılmışsa pazarlık usulünün kamuya sağladığı veya yüklediği mali fark hangi sonuçlarla ortaya konulmuştur?

10. İkmal işi olarak ihale edilen projelerin önceki yüklenicileri, sözleşme bedelleri ve tamamlanamama nedenleri nelerdir? Önceki sözleşmelerden kaçı feshedilmiş veya tasfiye edilmiştir? Bu nedenle uygulanan cezalar ve tahsil edilen tutarlar ne kadardır? Aynı işlerin yeniden ihalesi sonucunda başlangıçta öngörülen toplam maliyet ne kadar artmıştır?

11. Söz konusu işlerde bugüne kadar yapılan ödemeler, fiyat farkları, iş artışları, süre uzatımları ve güncel toplam maliyetler ihale bazında nedir? İş artışları ve süre uzatımları hangi gerekçelerle onaylanmıştır? Sözleşme bedelleri ile güncel maliyetler arasında oluşan farklardan hangileri öngörülemeyen zorunluluklardan, hangileri proje veya planlama değişikliklerinden kaynaklanmıştır?

12. Bu ihaleler hakkında Kamu İhale Kurumuna yapılan başvurular, açılan davalar, Sayıştay denetim bulguları ve Bakanlık incelemeleri kapsamında hangi aykırılıklar tespit edilmiştir? Kamu zararı belirlenmişse tutarı, sorumlular hakkında yapılan işlemler ve tahsil edilen miktarlar nelerdir? Pazarlık usulünün seçilme gerekçeleri, davet ölçütleri ve rekabetin sağlanmasına ilişkin inceleme sonuçlarının kamuoyuna açıklanması için hangi işlemler yapılacaktır?