



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Ali BOZAN
Mersin Milletvekili

Mersin merkezli bir taşımacılık firmasına ait çekici ve dorsenin 2025 yılı Aralık ayında Ukrayna seferi sırasında zarar gördüğü, araç ve yükün kullanılamaz hale geldiği belirtilmektedir.

Mersin 6. Noterliği aracılığıyla gönderilen ihtarnamede; çekici ve dorsenin yaklaşık 8 milyon TL, soğutucunun 1,5 milyon TL, taşınan yükün ise 24 bin 480 Euro değerinde olduğu; ayrıca yaklaşık 1.800 litre mazot ve 2 bin Euro yol avansının da zarar gördüğü ifade edilmektedir.

Firma, olayın üzerinden aylar geçmesine rağmen hasar tespitinin tamamlanmadığını ve zararının karşılanmadığını belirtmektedir.

Mersin'in Türkiye'nin önemli lojistik merkezlerinden biri olduğu dikkate alındığında, uluslararası taşımacılık yapan firmaların Ro-Ro taşımacılığında yaşadığı mağduriyetlerin giderilmesi ve ilgili şirketlerin sorumluluklarının denetlenmesi önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. 2025 yılı Aralık ayında Ukrayna'ya gerçekleştirilen söz konusu Ro-Ro seferinde meydana gelen hasarla ilgili Bakanlığınıza ulaşan başvurular, düzenlenen tutanaklar ve yapılan incelemeler nelerdir? Olayın oluş şekli ve hasarın nedeni konusunda Bakanlığınızın tespitleri nelerdir?
2. Ro-Ro taşımacılığında araç, dorse ve yüklerde meydana gelen hasarlarda hasar tespitinin hangi kurumlar tarafından, hangi usul ve süreler içerisinde yapılması öngörülmektedir? Bu süreçte taşımacının haklarını güvence altına alan mekanizmalar nelerdir?
3. Söz konusu olayda hasar tespitinin aylar boyunca sonuçlandırılmamasının nedenleri nelerdir? Hasar tespitinin tamamlanması ve mağduriyetin giderilmesi için Bakanlığınız tarafından bugüne kadar hangi işlemler gerçekleştirilmiştir?
4. Son 5 yıl içerisinde Türkiye çıkışlı Ro-Ro seferlerinde araç, dorse veya yük hasarı nedeniyle Bakanlığınıza kaç başvuru yapılmıştır? Bu başvuruların yıllara, güzergahlara ve Ro-Ro işletmecilerine göre dağılımı nedir; kaç dosyada tazmin süreci sonuçlandırılmıştır?
5. Ro-Ro işletmecilerinin araç ve yüklerde meydana gelen zararlar karşısındaki sorumlulukları hangi mevzuat kapsamında belirlenmektedir? Bakanlığınız bu sorumlulukların yerine getirilmesini hangi denetim ve yaptırım mekanizmalarıyla takip etmektedir?

6. Mersin'den gerçekleştirilen Ro-Ro taşımacılığında nakliyecilerin yaşadığı hasar, sigorta ve tazmin sorunlarının azaltılması amacıyla Bakanlığınızca hangi düzenlemelerin yapılması ve hangi somut tedbirlerin alınması planlanmaktadır?

7. Söz konusu olayda yaklaşık 8 milyon TL araç ve dorse, 1,5 milyon TL soğutucu ve 24 bin 480 Euro yk zararı bulunduğu belirtilmektedir. Bu zarar kalemlerinin tespit ve tazmininde uygulanacak süreç nedir ve mağdur taşımacının hak kaybına uğramaması için hangi idari ve hukuki yollar işletilecektir?