YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 4 Kasım 2026
Sayı: 1620

52608

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

18.09.2026 tarihli ve 33374 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 11800 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yolcu taşımacılığı hizmeti verilecek demiryolu hatları yeniden belirlenmiştir.

Söz konusu Karar ile 31 Ocak 2025 tarihli ve 9502 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı yürürlükten kaldırılmış; yeni listede 13 anahat ve 34 bölgesel hat olmak üzere toplam 47 demiryolu hattı kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamına alınmıştır.

Ancak önceki düzenlemede kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında bulunan Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren, Ankara-Eskişehir Yüksek Hızlı Tren, Ankara-Karaman Yüksek Hızlı Tren, Konya-Ankara Yüksek Hızlı Tren ve Eskişehir-Söğütlüçeşme Yüksek Hızlı Tren hatlarının yeni listede yer almaması dikkat çekmektedir.

Kamu hizmeti yükümlülüğü, ticari açıdan doğrudan karşılanması mümkün olmayan veya kamu yararı bakımından sürdürülmesi gerekli görülen yolcu taşımacılığı hizmetlerinin kamu tarafından belirlenen şartlar çerçevesinde devam ettirilmesini sağlayan bir mekanizmadır.

Dolayısıyla özelde Ankara-Sivas YHT'nin bu kapsamdan çıkarılması, yalnızca teknik bir liste değişikliği olarak değerlendirilemeyeceği açıktır. Özellikle Sivas'ı doğrudan ilgilendiren Ankara-Sivas YHT hattının kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılmasının gerekçesi konusunda kamuoyunda oluşabilecek soru işaretlerinin giderilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede;

1. Özelde Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren hattı gerekçesi belirtilmek üzere, hatların kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılmasının gerekçesi nedir?
2. Ankara-Sivas YHT hattının kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında bulunduğu dönemde, bu hat için kamu tarafından son 3 yılda, her bir yıl ayrı ayrı gösterilmek üzere ne kadar ödeme veya destek sağlanmıştır?
3. Ankara-Sivas YHT'nin kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılmasının ardından hattın işletme giderleri hangi kaynak veya finansman modeli üzerinden karşılanacaktır?
4. Söz konusu değişikliğin Ankara-Sivas YHT bilet fiyatlarına etkisi olacak mıdır? Önümüzdeki dönemde bu hatta bilet ücretlerinde artış yapılması planlanmakta mıdır?
5. Kararın ardından Ankara-Sivas YHT hattında mevcut seferlerin yeniden düzenlenmesi, veya yolcu hizmetlerinde değişiklik yapılması yönünde Bakanlığınızın herhangi bir çalışması bulunmakta mıdır?

52608

6. Kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılan Ankara-Sivas YHT hattının işletmesinin TCDD Taşımacılık A.Ş. dışındaki özel bir şirket veya işletmeciye devredilmesi yönünde alınmış bir karar, hazırlanmış bir proje veya yürütülen bir çalışma var mıdır?
7. Ankara-Sivas YHT hattının işletme hakkının devri, kiralanması, gelir ortaklığı veya başka bir kamu-özel işbirliği modeliyle işletilmesi gündemde midir?
8. Ankara-Sivas YHT'nin kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılması ile hattın gelecekte özelleştirilmesi veya özel sektör işletmesine açılması arasında herhangi bir bağlantı bulunmakta mıdır?
9. Kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılan beş YHT hattının tamamı için yeni bir işletme veya finansman modeli hazırlanmış mıdır? Hazırlanmışsa bu modelin içeriği nedir?
10. Ankara-Sivas YHT hattının kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılmasına ilişkin karar alınırken yolcu sayısı, doluluk oranı, bilet gelirleri, işletme maliyetleri ve kamu hizmeti maliyeti gibi hangi kriterler esas alınmıştır?
11. Ankara-Sivas YHT hattının 2025 ve 2026 yıllarındaki (Önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde) yolcu sayısı, doluluk oranı, bilet geliri ve toplam işletme maliyeti ayrı ayrı nedir?
12. Ankara-Sivas YHT'nin kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılmasının ardından, Sivas'ın hızlı tren ulaşımında hizmet kalitesinin ve erişilebilirliğin korunacağı konusunda Bakanlığınız tarafından herhangi bir garanti veya taahhüt verilmiş midir? Verilmiş ise içeriği nedir?
13. Ankara-Sivas YHT'nin kamu hizmeti kapsamından çıkarılması konusunda herhangi bir kamu kurumundan görüş alınmış mıdır? Alınmış ise hangi tarihte alınmıştır ve içeriği nedir?
14. Kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılan beş YHT hattının yeniden bu kapsama alınması için herhangi bir koşul veya performans kriteri belirlenmiş midir? Belirlenmiş ise bu kriterler nelerdir?
15. Ankara-Sivas YHT hattının kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamından çıkarılmasının Sivas'ın ulaşım hakkı, bölgesel kalkınması, vatandaşların anayasal hakları üzerindeki etkilerine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir etki analizi bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa içeriği ve sonuçları nelerdir?