TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 20963
Tarih : 2 11.2026

52404

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın ***Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU*** tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim **30.10.2026.**

Nevroz UYSAL ASLAN
Şırnak Milletvekili

Şırnak ile Van arasındaki ulaşımı kısaltması, yurttaşların kamu hizmetlerine erişimini kolaylaştırması ve bölgenin ticaret, tarım, hayvancılık ve turizm faaliyetlerine katkı sunması beklenen Şırnak–Van Kara Yolu Projesi, yıllardır tamamlanmayı beklemektedir. Birinci etabının temel atma töreni 29 Nisan 2013'te gerçekleştirilen proje için 2021 yılında 2023'te tamamlanma hedefi açıklanmış; ancak bu hedef gerçekleşmemiştir.

Bakanlığınızın 25 Temmuz 2024 tarihli açıklamasında, sürecin 2013'te başladığı ancak istenilen ilerlemenin sağlanamadığı belirtilmiş ve tamamlanma hedefi 2028 olarak duyurulmuştur. Aynı açıklamada mevcut 351 kilometrelik güzergâhın yeni yolla 184 kilometreye düşeceği, projenin o günkü koşullarda 20–25 milyar TL büyüklüğünde olduğu ifade edilmiştir.

2024/914690 kayıt numaralı ihalenin kamuoyuna yansıyan sonuç bilgilerine göre; Şırnak–(Pervari–Narlı) ayrımı ikmal işi, Şırnak Kuzey Çevre Yolu, güvenlik kuleleri ve bağlantı yollarını kapsayan iş için 11 Ekim 2024'te 13.329.094.001,34 TL bedelli sözleşme imzalanmış; sözleşme bitiş tarihi 18 Mayıs 2028 olarak belirlenmiştir.

Bakanlığınızın bir soru önergesine verdiği yanıtı aktaran 24 Kasım 2025 tarihli haberde ise 45,6 kilometrelik yapım kesiminde toplam 14.940 metre uzunluğunda 12 tek tüp tünel bulunduğu; T1 tünelinde kazı ve destek imalatının, proje sonundaki 6,5 kilometrelik kesimde de sathi kaplamalı tek yol yapımının tamamlandığı belirtilmiştir.

Buna karşın 2026 yılında kamuoyuna yansıyan açıklamalarda çalışmaların durduğu; ödenek, iş programı ve yüklenici kaynaklı sorunlar yaşandığı ileri sürülmektedir.

Yıllardır değişen tamamlanma takvimleri, yurttaşların ulaşım yükünü sürdürürken kamu kaynaklarının kullanımı ve projenin denetimi konusunda da açıklama ihtiyacı doğurmaktadır. Bağlantı yolları ve çevre yolundaki ilerlemelerden ayrı olarak, Şırnak–Van ana güzergâhının hangi aşamada bulunduğunun ve ne zaman kesintisiz ulaşıma açılacağının açıklanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Şırnak–Van Kara Yolu Projesi'nin yatırım programına alınma, ilk ihale, yer teslimi ve fiilî işe başlama tarihleri nedir? Projenin başlangıcından bugüne güzergâhında, uzunluğunda ve teknik standartlarında hangi değişiklikler yapılmış; bunların süre ve maliyete etkisi ne olmuştur?
2. Proje için 2021 yılında açıklanan 2023'te tamamlanma hedefi neden gerçekleştirilememiştir? Gecikmeye yol açan teknik, mali, idari nedenler nelerdir? Her bir neden hangi tarih aralıklarında, hangi kesimlerde ve ne kadar süreyle işlerin aksamasına yol açmıştır?
3. Önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla projenin fiziki ve mali gerçekleşme oranları nedir? Şırnak–(Pervari–Narlı) ayrımı, Kuzey Çevre Yolu ve diğer bağlantı yolları ayrı ayrı değerlendirilmek üzere; tamamlanan, yapımı süren ve henüz başlanmayan kesimlerin uzunlukları ve yapım standartları nelerdir?
4. Projedeki 12 tünelin her biri için toplam uzunluk, tamamlanan kazı ve destek imalatı, nihai kaplama, drenaj, havalandırma, aydınlatma ve güvenlik sistemlerinin gerçekleşme durumu nedir? Kazı ve destek imalatının tamamlandığı açıklanan T1 tünelinin trafiğe açılmasını engelleyen eksikler nelerdir ve bunların hangi tarihte giderilmesi planlanmaktadır?
5. Proje başlangıcından bugüne, yıllar itibarıyla başlangıç ödeneği, eklenen veya başka işlere aktarılan ödenek, fiilî harcama ve yüklenicilere yapılan ödeme tutarları nedir? Bakanlığınızın 2024'te açıkladığı 20–25 milyar TL'lik maliyet değerlendirmesinin kapsamı nedir; projenin güncel toplam maliyeti ne kadardır?
6. Proje kapsamında bugüne kadar kaç yapım ve ikmal ihalesi gerçekleştirilmiştir? Her bir ihalenin kayıt numarası, kapsamı, yüklenicisi, sözleşme bedeli, başlangıç ve bitiş tarihi nedir? Feshedilen, tasfiye edilen veya devredilen sözleşme bulunmakta mıdır? Varsa gerekçeleri ve kamuya mali etkileri nelerdir?

7. 2024/914690 kayıt numaralı ihale kapsamında sözleşme bedelinin ne kadarı ana yol ve tünellere, ne kadarı Kuzey Çevre Yolu'na, güvenlik kulelerine ve diğer bağlantı yollarına ayrılmıştır? Bu bileşenlerin her biri için bugüne kadar yapılan ödeme ve gerçekleşme oranı nedir?
8. 2025 ve 2026 yıllarında yüklenicinin onaylı iş programında öngörülen imalat miktarları ile gerçekleşen imalat miktarları arasında fark var mıdır? Çalışmaların tamamen veya kısmen durduğu dönemler olmuş mudur? Olmuşsa tarihleri, gerekçeleri ve bu dönemlerde şantiyelerde bulunan personel ile iş makinesi sayıları nedir?
9. Yüklenici firmaların işi yarıda bıraktığı veya çalışmaların yüklenici kaynaklı nedenlerle yavaşladığı yönündeki iddialar Bakanlığınızca incelenmiş midir? İş programına uyulmaması nedeniyle düzenlenen denetim raporları, yapılan ihtarlar, uygulanan yaptırımlar veya verilen süre uzatımları bulunmakta mıdır?
10. Projenin sürdürülmesi için 2026 yılında ihtiyaç duyulan ödenek ile tahsis edilen ödenek arasında fark var mıdır? 27 Ekim 2026 tarihinde kamuoyuna yansıyan ödenek ve hızlandırma talebi üzerine hangi işlemler yapılmıştır? Kuzey Çevre Yolu ile Şırnak–Van ana yoluna kaynak ve ekip tahsisinde hangi öncelik ölçütleri uygulanmaktadır?
11. Projenin 2028'de tamamlanması hedefi geçerliliğini korumakta mıdır? Bu hedefin karşılanması için 2027 ve 2028 yıllarında ihtiyaç duyulan ödenekler ile yıllık imalat hedefleri nelerdir? Etapların ve tünellerin ayrı ayrı tamamlanma tarihleri ile Şırnak–Van güzergâhının kesintisiz olarak trafiğe açılacağı tarih nedir?
12. Bakanlığınız, projenin gecikmesi nedeniyle yurttaşların katlandığı ilave ulaşım süresi ve maliyetleri ile bölgesel ticaret üzerindeki etkileri hesaplamış mıdır? Projenin ödenek, harcama, fiziki ilerleme, denetim ve açılış takvimini içeren bilgilerin düzenli olarak kamuoyuna açıklanması için bir çalışma yürütülecek midir?
13. Projenin başlangıcından bugüne ihale, sözleşme, iş artışı, süre uzatımı, hakediş ve ödeme süreçlerinde yüklenici veya alt yüklenici firmalarla ilgili yolsuzluk, usulsüzlük, kayırmacılık, ihaleye fesat karıştırma, yapılmayan imalatlar için ödeme yapılması veya kamu zararına yol açılması yönünde herhangi bir ihbar, şikâyet ya da denetim bulgusu bulunmakta mıdır? Bu kapsamda idari inceleme veya soruşturma başlatılmış, adli mercilere bildirimde bulunulmuş mudur? Varsa ilgili firmalar, incelenen işlemler, tespit edilen kamu zararı, uygulanan yaptırımlar ve yürütülen süreçlerin sonuçları nelerdir?