T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 09.11.2026
Sayı : 3556

52892

Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat Işıkhan** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **09/11/2026**

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili

Uşak'ın Sivaslı ilçesinde 4 Kasım 2026 tarihinde meydana gelen trafik kazasında kamyon sürücüsü bir vatandaşın hayatını kaybetmesi, ağır vasıta sürücülerinin çalışma koşullarını ve taşımacılık sektöründeki iş sağlığı ve güvenliği uygulamalarını yeniden gündeme taşımıştır. Tarafımıza ulaşan şikâyetlerde, Uşak ve çevresinde taşımacılık faaliyetleri yürüttüğü belirtilen inşaat şirktinin sürücülere günlük 4-5 sefere ulaşan taşıma hedefleri koyduğu, bu hedefleri yetiştirmek isteyen çalışanların aşırı hız ve yoğun çalışma temposuna yöneldiği, yeterli dinlenme imkânı bulamayan şoförlerin yorgunluk ve dikkat kaybıyla karşı karşıya kaldığı iddia edilmektedir.

Bir işçinin daha fazla sefer yapabilmek için kendi hayatını ve trafikteki diğer vatandaşların hayatını riske atmak zorunda bırakılması asla ama asla kabul edilemez. İş sağlığı ve güvenliği yalnızca fabrikalarda ve şantiyelerde değil, direksiyon başında çalışan emekçiler için de eksiksiz sağlanmalıdır. Şoförlerin çalışma sürelerini, dinlenme haklarını ve iş güvenliğini ihlal eden uygulamaların tespit edilmesi, işveren sorumluluğunun ortaya konulması ve gerekli yaptırımların uygulanması zorunludur. Bu bağlamda;

1- Şirketin Uşak'taki faaliyetleri kapsamında çalışan ağır vasıta sürücülerinin çalışma koşulları, mesai saatleri ve dinlenme süreleri Bakanlığınızca denetlenmiş midir? Son üç yılda hangi ihlaller tespit edilmiş, hangi yaptırımlar uygulanmıştır?

52892

2- Şirketin sürücülere günlük belirli sayıda sefer tamamlama zorunluluğu getirdiği, bu nedenle çalışanların aşırı mesaiye ve yetersiz dinlenmeye maruz kaldığı iddiaları hakkında iş müfettişleri tarafından inceleme başlatılacak mıdır?
3- Volkan Alpsan'ın hayatını kaybettiği kazanın iş kazası niteliği taşıyıp taşımadığı, sürücünün iş ilişkisi ve çalışma koşulları bakımından incelenmiş midir? Kazayla ilgili işverenin iş sağlığı ve güvenliği yükümlülüklerinin ihlal edildiğine yönelik herhangi bir tespit bulunmakta mıdır?
4- Uşak'ta taşımacılık sektöründe 2024, 2025 ve 2026 yıllarında kaç iş kazası ve ölümlü iş kazası meydana gelmiştir? Sürücülerin uzun çalışma süreleri ve işveren kaynaklı sefer baskısı nedeniyle yaşanan kazaların önlenmesi için hangi ilave denetimler planlanmaktadır?