T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11.11.2026
Sayı : 3587

53129

**Ali KARAOBA**
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat Işıkhan** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **10/11/2026**

Saygılarımla,

**Op. Dr. Ali KARAOBA**
**Uşak Milletvekili**

İzmir'in Aliağa ilçesinde faaliyet gösteren HABAŞ Demir Çelik Fabrikası'nda 9 Kasım 2026 tarihinde meydana gelen patlamada, basına yansıyan son bilgilere göre 18 işçi hayatını kaybetmiş, çok sayıda işçi yaralanmıştır. İlk açıklamalarda patlamanın bakım çalışmaları sırasında tavan vincinin düşmesi ve doğal gaz ile oksijen hatlarının zarar görmesi sonucunda meydana gelmiş olabileceği belirtilmiştir. Türkiye'nin önemli sanayi kuruluşlarından birinde yaşanan bu facia, iş sağlığı ve güvenliği denetimlerinin yeterliliğine ilişkin son derece ciddi soruları gündeme getirmiştir.

Üstelik bu olay, aynı fabrikada yaşanan ilk ölümcül iş kazası değildir. Basına yansıyan bilgilere göre 21 Ekim 2026 tarihinde taşeron işçi Hakan Doğan, 5 Kasım 2026 tarihinde ise 20 yaşındaki Eyüp Eğinli hayatını kaybetmiştir. Şirketin 2025 yılı sürdürülebilirlik raporunda kayıp günlü iş kazalarının bir önceki yıla göre doğrudan çalışanlarda yüzde 56 arttığı, alt işveren çalışanlarında ise iki katını aştığı belirtilmektedir. Buna karşılık aynı dönemde iş sağlığı ve güvenliği eğitim saatlerinin yaklaşık yüzde 87 azaldığı haberleştirilmiştir. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan'ın patlamanın ardından yaptığı açıklamada, önceki müfettiş denetimlerinde işletmede ciddi bir sorun tespit edilmediğini belirtmesi, yaşanan can kayıpları ve şirketin kendi raporlarına yansıyan iş kazası verileriyle birlikte değerlendirilmesi gereken önemli bir husustur.

Bir fabrikada iş kazaları artarken, kısa aralıklarla işçiler hayatını kaybederken ve son olarak 18 insanın ölümüne yol açan bir patlama meydana gelmişken, kamu denetimlerinin hangi riskleri

tespit ettiği ve neden yeterli önleyici sonuç üretilemediği açıklanmalıdır. İş güvenliği yalnızca kâğıt üzerinde yerine getirilen bir yükümlülük değil, çalışanların yaşam hakkını korumak için uygulanması gereken temel bir zorunluluktur. Bu bağlamda;

1- HABAŞ Demir Çelik Fabrikası'nda 2018-2026 yılları arasında Bakanlığınız tarafından kaç iş sağlığı ve güvenliği denetimi yapılmıştır? Bu denetimlerde hangi eksiklikler tespit edilmiş, hangi idari para cezaları, faaliyet durdurma kararları veya diğer yaptırımlar uygulanmıştır?
2- Bakan Vedat Işıkhan'ın işletmede ciddi bir sorun tespit edilmediğine ilişkin açıklamasına rağmen, şirketin 2025 yılı sürdürülebilirlik raporunda iş kazalarındaki artış ve iş güvenliği eğitim saatlerindeki azalma nasıl değerlendirilmektedir? Bakanlığınız bu verilere sahip midir? Söz konusu gelişmeler nedeniyle ilave denetim yapılmış mıdır?
3- Fabrikada 21 Ekim ve 5 Kasım 2026 tarihlerinde meydana geldiği bildirilen ölümlü iş kazalarının ardından hangi incelemeler gerçekleştirilmiştir? Bu kazalar sonrasında faaliyetlerin durdurulması, risklerin giderilmesi veya ilave güvenlik tedbirleri alınması yönünde herhangi bir işlem yapılmış mıdır?
4- 9 Kasım 2026 tarihli patlamada tavan vincinin periyodik kontrolleri, bakım kayıtları, kaldırma kapasitesi, doğal gaz ve oksijen hatlarının güvenliği, risk değerlendirmesi ve acil durum planlarına ilişkin hangi incelemeler yapılmaktadır? Bakım çalışmaları sırasında gerekli iş güvenliği önlemlerinin alınıp alınmadığı belirlenmiş midir?
5- HABAŞ'ta ve alt işverenlerinde 2018-2026 yılları arasında kaç işçi hayatını kaybetmiş, kaç işçi yaralanmıştır? Bu işçilerin kadrolu ve taşeron çalışanlara göre dağılımı nedir? Meydana gelen kazalar nedeniyle işveren ve işveren vekilleri hakkında hangi idari işlemler uygulanmıştır?
6- Hayatını kaybeden işçilerin ailelerine ve yaralanan çalışanlara yönelik SGK gelirleri, iş kazası sigortası hakları ve diğer sosyal güvenlik işlemleri kapsamında hangi çalışmalar yürütülmektedir? Benzer facialarının yaşanmaması amacıyla demir çelik sektöründeki denetimlerin artırılmasına yönelik bir planlama bulunmakta mıdır?