T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 6 Kasım 2026
Sayı: 1674

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA 52858

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Ömer Bolat tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Utku Çakırözer

Eskişehir Milletvekili

Türkiye'nin dış ticaretinde ve ihracatında kritik bir role sahip olan uluslararası karayolu taşımacılığı sektörü, son dönemde giderek ağırlaşan sorunlarla karşı karşıyadır. Özellikle Türk TIR şoförlerinin Schengen vizesi başvurularında yaşadığı zorluklar ve Schengen bölgesinde uygulanan 180 gün içerisinde 90 gün kalış kuralı, uluslararası taşımacılık faaliyetlerini önemli ölçüde aksatmaktadır.

Avrupa'ya yük taşıyan Türk TIR şoförleri, söz konusu kısıtlama nedeniyle seferlerini sürdüremediklerini, Avrupa ülkelerinin sınırlarından geri çevrildiklerini, bazı durumlarda sınır dışı edilerek araçlarını geride bırakmak zorunda kaldıklarını ifade etmektedir. 28 Ekim 2026 tarihinde Kapıkule, Hamzabeyli ve İpsala sınır kapılarında bir araya gelen TIR şoförleri, yaşadıkları mağduriyetlere dikkat çekmek amacıyla eylem başlatmış, ithalat ve ihracat taşımacılığını durdurmuştur. Şoförler, ticari sürücülere özel vize ve oturum düzenlemesi yapılmasını, geri çevrilen meslektaşlarının mağduriyetlerinin giderilmesini ve mesleklerini sürdürebilmeleri için somut güvence sağlanmasını talep etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'de uluslararası taşımacılık yapan kaç TIR şoförü bulunmaktadır?
2. Son beş yılda Schengen vizesi başvurusu yapan profesyonel TIR şoförlerinin sayısı kaçtır? Bu başvuruların kaçına vize verilmiş, kaçı reddedilmiş, kaçına ise uzun süreli vize yerine kısa süreli vize düzenlenmiştir?

3. Schengen bölgesinde uygulanan 180 gün içerisinde 90 gün kalış kuralı nedeniyle son beş yılda kaç Türk TIR şoförü Avrupa ülkelerinden geri çevrilmiş, sınır dışı edilmiş veya giriş yasağıyla karşılaşmıştır?
4. Vize sorunu nedeniyle seferlerini tamamlayamayan ve araçlarını Avrupa ülkelerinde bırakmak zorunda kalan şoförlerin mağduriyetlerinin giderilmesi için hangi girişimlerde bulunulmaktadır?
5. Schengen ülkelerinde ticari sürücülere özel vize ve oturum statüsü oluşturulması ya da 90/180 gün kuralının bu meslek grubu açısından yeniden değerlendirilmesi için ilgili ülkeler ve Avrupa Birliği Komisyonu nezdinde hangi diplomatik girişimler yürütülmektedir? Bu girişimlerin somut sonuçları nelerdir?