



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 16.10.2026

Sayı: 7185



51429

Dr.Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ
Adana Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince **T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 15.10.2026

Dr.Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ
Adana Milletvekili

Adana'nın Saimbeyli ilçesi, coğrafi yapısı ve dağlık arazi koşulları nedeniyle ulaşım altyapısının güçlendirilmesine ihtiyaç duyan ilçelerimizden biridir. İlçe merkezi ile çevre ilçeler arasındaki ulaşımın güvenli ve kesintisiz sağlanması, vatandaşlarımızın temel kamu hizmetlerine erişimi, tarımsal üretimin pazara ulaştırılması ve bölgesel ekonomik faaliyetlerin sürdürülebilirliği açısından büyük önem taşımaktadır.

Özellikle Feke-Saimbeyli-Tufanbeyli güzergâhında olumsuz hava koşullarına bağlı olarak yaşanan ulaşım kesintileri, heyelan ve kaya düşmesi riskleri, yol güvenliği konusunda kalıcı tedbirlerin alınmasının gerekliliğini ortaya koymaktadır. Şubat 2026'da etkili olan sağanak yağışlar nedeniyle Feke-Saimbeyli karayolunun ulaşımına kapanması da bu güzergâhta yaşanan riskleri bir kez daha gündeme getirmiştir.

Diğer taraftan, ilçe merkezi ile mahalleler arasındaki bağlantı yollarının bakım, onarım ve asfaltlama ihtiyaçlarının düzenli biçimde karşılanması; vatandaşlarımızın sağlık, eğitim ve diğer kamu hizmetlerine erişiminin kolaylaştırılması bakımından önemlidir. Yol altyapısındaki eksikliklerin giderilmesi, yalnızca ulaşım konforu değil, aynı zamanda can ve mal güvenliği açısından da değerlendirilmelidir.

Bu bağlamda;

1. Adana ili Saimbeyli ilçesinin il merkezine ve çevre ilçelere bağlantısını sağlayan karayollarının mevcut fiziki durumu nedir? Bu güzergâhlarda bozuk zemin, dar yol kesimleri, keskin virajlar, yetersiz bariyer ve trafik işaretleri nedeniyle risk oluşturan noktalar tespit edilmiş midir?
2. Feke-Saimbeyli-Tufanbeyli güzergâhında heyelan, kaya düşmesi, sel ve benzeri doğal olaylara karşı hangi mühendislik ve altyapı tedbirleri alınmıştır? Riskli kesimlerin tamamını kapsayan güncel bir etüt ve risk haritası bulunmakta mıdır?
3. Saimbeyli ilçesinin ana ulaşım güzergâhlarında son beş yılda meydana gelen trafik kazalarının, can kayıplarının ve yaralanmaların sayısı kaçtır? Bu kazaların güzergâhlara ve nedenlerine göre dağılımı nedir?
4. Feke-Saimbeyli karayolunda yapımı devam eden tünel projelerinin fiziki gerçekleşme oranı nedir? Söz konusu projelerin planlanan tamamlanma tarihleri nelerdir? Projelerin tamamlanmasına kadar mevcut güzergâhta can ve mal güvenliğini artırmak amacıyla hangi geçici ve kalıcı tedbirler uygulanacaktır?
5. Saimbeyli ilçe merkezi ile mahallelerini birbirine bağlayan yollarda bakım, onarım, asfaltlama, istinat duvarı ve drenaj çalışmaları yapılması amacıyla Bakanlığınızın sorumluluğunda bulunan herhangi bir proje veya yatırım programı mevcut mudur? Varsa projelerin kapsamı, ödeneği ve tamamlanma takvimi nedir?
6. Bakanlığınızın sorumluluk alanındaki Saimbeyli yollarında son beş yılda gerçekleştirilen bakım, onarım, genişletme ve iyileştirme çalışmalarına yıllar itibarıyla ne kadar ödenek ayrılmıştır? Bu çalışmaların güzergâh ve proje bazındaki dağılımı nedir?
7. Kış aylarında kar yağışı ve buzlanma nedeniyle ulaşımında aksama yaşanmaması için Saimbeyli ve çevresindeki karayollarında yeterli iş makinesi, personel ve tuzlama ekipmanı bulundurulmakta mıdır? Acil durumlarda yolların açık tutulmasına yönelik müdahale planı nedir?
8. Saimbeyli ilçesinin mahalle bağlantı yollarında, görev ve yetki paylaşımı çerçevesinde Karayolları Genel Müdürlüğü ile Adana Büyükşehir Belediyesi arasında koordinasyon sağlanmakta mıdır? Yol bakım ve onarım sorumluluğuna ilişkin vatandaşların taleplerinin hızlı biçimde karşılanması için hangi mekanizmalar uygulanmaktadır?
9. Saimbeyli ilçesinin ulaşım sorunlarının kalıcı biçimde çözülmesi, riskli güzergâhların güvenli hâle getirilmesi ve mahalle bağlantı yollarının iyileştirilmesi amacıyla önümüzdeki üç yıl içerisinde gerçekleştirilmesi planlanan yatırımlar nelerdir?