YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 10 Kasım 2026
Sayı: 1702

- 53405

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. Ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.04.11.2026

Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

TCDD'nin 2016 yılında yeniden yapılandırılarak iki ayrı yapıya ayrılması sırasında yapılan "Bu düzenleme özelleştirmenin ilk adımı olacak" uyarıları, yıllar sonra kurumun mali tablosuyla birlikte yeniden gündeme geldi. O dönemde dile getirilen kaygılar reddedilmişti. Ancak bugün Hazine'ye olan borcun yaklaşık 1,6 milyar TL'den 6 milyar TL seviyesine ulaşması, "Demiryollarında da benzer bir süreç mi işletiliyor?" sorusunu beraberinde getiriyor.

Son yıllarda TCDD'nin artan borç yükü, mali sorunları ve yönetim anlayışına yönelik eleştiriler, kurumun geleceğiyle ilgili tartışmaları büyüttü. Bir yandan kamu kaynaklarıyla desteklenen, diğer yandan borç yükü giderek artan TCDD için bundan sonra nasıl bir yol izleneceği merak konusu, geçmişte birçok kamu kuruluşunda benzer bir tablonun yaşandığı gibi önce kurumların mali yapısının bozulduğu, ardından "zarar ediyor", "kamuya yük oluyor", "verimli işletilemiyor" gibi gerekçelerle özelleştirme ya da özel sektöre devrin gündeme getirildi.

TCDD de mi artık kamuya yük olarak gösteriliyor? Artan Hazine borcu ileride özelleştirme kararının gerekçesi olarak mı kullanılacak? Demiryollarında yaşanan mali sorunların tek çözümü gerçekten özelleştirme mi? Yoksa liyakatli yönetim, etkin yatırım planlaması ve kamusal işletmecilik anlayışıyla kurum yeniden ayağa kaldırılabilir mi? demiryolları yalnızca ekonomik bir işletme değil, aynı zamanda stratejik bir kamu hizmetidir. Demiryolları da geçmişte özelleştirilen kamu kurumlarıyla aynı akıbeti mi yaşayacak, yoksa TCDD kamusal yapısını koruyarak güçlendirilecek mi?

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. TCDD neden bu kadar borçlandı?
2. Hazine'ye olan borç neden 1,6 milyar TL'den 6 milyar TL'ye çıktı?
3. Bu borç artışının sorumlusu kim?
4. TCDD bilinçli olarak borç batağına mı sürükleniyor?
5. 2016'daki yeniden yapılandırma, özelleştirmenin ilk adımı mıydı?
6. O gün reddedilen özelleştirme kaygıları bugün neden yeniden gündemde?
7. TCDD de "zarar ediyor, kamuya yük oluyor" denilerek özelleştirilmeye mi hazırlanıyor?
8. Kurumun mali yapısı neden yıllardır düzeltilmedi?
9. TCDD'nin borçları hangi yatırımlar için oluştu?
10. Kamu kaynakları TCDD'yi güçlendirmek yerine borçlarını kapatmak için mi kullanılıyor?
11. Demiryollarında yaşanan mali sorunların gerçek nedeni kötü yönetim mi, kaynak yetersizliği mi?
12. Hükümetin TCDD için özelleştirme, şirketleştirme veya özel sektöre devir planı var mı?
13. TCDD'nin geleceği için kamuoyundan gizlenen bir özelleştirme hazırlığı mı yapılıyor?