

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 06.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Ilısu Barajı'nın su tutmasının ardından eski Siirt-Eruh güzergâhından yararlanan Eruh'un Bağgöze (Mişar) bölgesindeki yerleşimlerin Siirt ile doğrudan ulaşımı güçleşmiştir. Bölge halkı, alternatif karayolu güzergâhının ulaşım süresini önemli ölçüde artırdığını; bu durumun sağlık ve eğitim hizmetlerine erişimden tarımsal üretim ve pazarlamaya kadar günlük yaşamı doğrudan etkilediğini ifade etmektedir.

Siirt Valiliği 21 Ekim 2021 tarihinde, DSİ tarafından Gökçebağ Köprüsü alanında sondaj ve proje çalışmalarının sürdüğünü; planlanan bağlantının Bağgöze bölgesindeki 35 köy ile Şırnak'ın Güçlükönak ilçesine bağlı 15 köye ulaşım sağlayacağını açıklamıştır. Aradan yaklaşık beş yıl geçmesine rağmen bölgede kalıcı ve doğrudan karayolu bağlantısı talebi devam etmektedir.

Anayasa'nın 5'inci ve 23'üncü maddeleri uyarınca yurttaşların kamu hizmetlerine ve yerleşim yerlerine güvenli biçimde erişiminin sağlanması devletin yükümlülüğündedir. Resmî olarak proje çalışmalarına başlandığı açıklanan bu yatırımın hangi aşamada olduğunun ve neden henüz tamamlanmadığının açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. DSİ tarafından 2021 yılında sondaj ve proje çalışmalarının sürdüğü açıklanan Gökçebağ Köprüsü ve bağlantı yollarına ilişkin projenin mevcut durumu nedir? Proje tamamlanmış ve onaylanmış mıdır?
2. 2021 yılından bugüne kadar proje kapsamında hangi etüt, sondaj, zemin araştırması, fizibilite ve uygulama projesi çalışmaları tamamlanmıştır? Yapım aşamasına geçilememişse gecikmenin gerekçesi nedir?
3. Projenin güncel güzergâhı, köprü, viyadük, tünel ve bağlantı yolları itibarıyla teknik kapsamı nedir? Proje, Bağgöze bölgesindeki 35 köy ile Güçlükönak'a bağlı 15 köyün Siirt'e doğrudan karayolu bağlantısını sağlayacak mıdır?
4. Projenin yapımı yatırım programına alınmış mıdır? Bugüne kadar ne kadar ödenek ayrılmış ve ne kadar harcama yapılmıştır? Yapım ihalesi gerçekleştirilmemişse hangi tarihte yapılması öngörülmektedir?
5. Ilısu Barajı'nın su tutmasıyla eski güzergâhtan yararlanan yerleşimlerin ulaşımının değişeceği önceden öngörülmüş müdür? Öngörülmüşse kalıcı alternatif bağlantının baraj su tutmadan önce tamamlanamamasının gerekçesi nedir?

6. Ulaşım güçlüğü'nün bölgede tarımsal üretim, ürünlerin pazara ulaştırılması, sağlık ve eğitim hizmetlerine erişim üzerindeki etkisine ilişkin Bakanlığınızca bir tespit veya çalışma yapılmış mıdır? Ulaşım nedeniyle üretim maliyeti artan çiftçilere yönelik herhangi bir destek çalışması bulunmakta mıdır?
7. Gökçebağ Köprüsü ve bağlantı yollarının ihale, inşaat başlama ve hizmete açılma tarihlerini içeren somut uygulama takvimi nedir?