



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

4734 sayılı Kamu İhale Kanun'unun 5'inci maddesinde saydamlık, rekabet, eşit muamele, güvenilirlik ve kaynakların verimli kullanılması ihalelerin temel ilkeleri arasında sayılmış; açık ihale usulü ile belli istekliler arasında ihale usulü asıl ihale yöntemleri olarak benimsenmiştir.

Kanun'un 21/b maddesinde düzenlenen pazarlık usulü ise istisnai bir yöntem olup, uygulanabilmesi için Kanun'da belirtilen özel şartların yanı sıra ihalenin ivedi olarak yapılmasının zorunlu olması şart koşulmuştur. Bu nedenle, 21/b maddesinin uygulanmasının yalnızca idarenin "ivedilik" değerlendirmesine dayanması yeterli olmayıp; ivediliği doğuran somut olayın, bu durumun önceden öngörülememiş olmasının ve açık ihale usulünün uygulanmasının neden mümkün olmadığının ihale işlem dosyasında açıkça ortaya konulması gerekmektedir.

"YHT Gar-Kuyubaşı-Esenboğa Raylı Sistem Hattı Yapım İşİ ve Elektromekanik Sistemleri" kapsamında, 2026 yılı içerisinde 2026/905403 İKN numarasıyla 4734 sayılı Kanun'un 19'uncu maddesine göre açık ihale ilanına çıkılmış ve ihale tarihi 30 Haziran 2026 olarak belirlenmiştir. Bu durum, idarenin ihale dokümanlarını hazırladığını, yaklaşık maliyeti belirlediğini, açık ihale usulünü tercih ederek ihale sürecini başlattığını göstermektedir.

Söz konusu açık ihale daha sonra iptal edilmiş; kamuoyuna yansıyan açıklamalarda iptal gerekçesi olarak projenin diğer raylı sistemlerle entegrasyonunun geliştirilmesi, yapım süresinin kısaltılması, teknik optimizasyonların yapılması ve yeni ihale dokümanlarının hazırlanması gibi hususlar gösterilmiştir. İptal ilanındaki iş tanımını "YHT Gar – Kuyubaşı - Esenboğa Havalimanı arasındaki yaklaşık 36 km'lik tüm güzergahın; 30,5 km ana hat, 12 adet istasyon ve bir depo sahası ile yaklaşık toplamda 4,5 km'lik depo bağlantı hattını içeren raylı sistem" şeklinde yapmıştır.

Açık ihalenin iptalinden yaklaşık iki hafta sonra, 14 Temmuz 2026 tarihinde pazarlık usulü ile yapılan ihalelerin sonuç ve kamuya açık kaynak verilerinde de işin sayısal büyüklüklerinin 30,5 km ana hat, 12 istasyon, bir depo sahası, yaklaşık 4,5 km depo bağlantı hattı olarak, birebir aynı kaldığı görülmüştür.

Açık ihale yapılabilecek seviyede hazırlığı tamamlanmış bir projede, açık ihalenin iptalinden kısa bir süre sonra pazarlık (21/b) usulüne geçilmesinin nedenleri açıklanmaya muhtaçtır.

Bu bağlamda;

1. YHT Gar-Kuyubaşı-Esenboğa Raylı Sistem Hattına ilişkin ilk projeler hangi firma veya yüklenici tarafından hazırlanmıştır?
2. Söz konusu projede daha sonra gerçekleştirilen revizyon projeleri hangi firma veya yüklenici tarafından yapılmıştır?
3. 2025 yılında tamamlandığı tahmin edilen proje çalışmaları ile 2026 yılında açık ihalenin iptal gerekçesi olarak sunulan yeni teknik düzenlemeler aynı çalışmalar mıdır?
4. Eğer açık ihalenin iptal gerekçesini oluşturan teknik düzenlemeler ile önceki proje çalışmaları aynı veya büyük ölçüde benzer ise, bu durumun 2026 yılında "önceden öngörülemeyen olay" kapsamında değerlendirilmesinin dayanağı nedir?
5. Aynı proje için açık ihale yapılabilecek seviyede tüm teknik ve idari hazırlıklar tamamlanmışken, açık ihalenin iptal edilerek pazarlık (21/b) usulünün uygulanmasını zorunlu kılan yeni ve önceden öngörülemeyen somut olay nedir?
6. İptal edilen açık ihale ile sonradan pazarlık usulüyle yapılan ihalelerin kapsadığı işin fiziki metrajı ve sayısal büyüklükleri aynı kaldığı halde, pazarlık usulüne geçilmesini gerekli kılan idari ve teknik sebepler nelerdir?