



Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Nejla DEMİR

Ağrı Milletvekili

Ağrı'da son dönemde meydana gelen trafik kazaları, artan yaralanmalar ve can kayıpları, kentteki karayolu altyapısının ve trafik güvenliği önlemlerinin yeterliliğinin sorgulanmasını gerekli kılmaktadır. Özellikle yerleşim alanlarından geçen şehirlerarası karayollarında güvenli yaya geçişlerinin bulunmaması, kavşak düzenlemelerindeki eksiklikler, yetersiz aydınlatma ve hız kontrolüne yönelik altyapı önlemlerinin eksikliği, yurttaşların yaşam hakkı bakımından ciddi riskler oluşturmaktadır.

Ağrı Valiliği tarafından 2026 yılının ilk dokuz ayında açıklanan trafik verilerine göre Ocak-Eylül 2026 döneminde kent genelinde 682 trafik kazası meydana gelmiş, bu kazalarda 1.297 kişi yaralanmış ve 8 kişi yaşamını yitirmiştir. Söz konusu dönemde her gün ortalama 2,5 trafik kazası meydana gelmiş, yaklaşık 5 kişi yaralanmıştır. Yalnızca haziran, temmuz ve ağustos aylarında 284 trafik kazası yaşanmış, 560 kişi yaralanmış ve 5 kişi hayatını kaybetmiştir. Ağustos ayında meydana gelen 113 trafik kazasında 249 kişinin yaralanması, kazaların belirli dönemlerde yoğunlaştığını göstermektedir.

Bu veriler, trafik kazalarının yalnızca bireysel sürücü davranışları üzerinden değerlendirilmesinin yetersiz olduğunu; yol güvenliği, ulaşım planlaması, denetim, altyapı yatırımları ve kamusal sorumluluklar açısından bütünlüklü bir incelemeye ihtiyaç bulunduğunu ortaya koymaktadır.

Özellikle Ağrı'nın Taşlıçay ilçesinde yaşanan son ölümcül trafik kazası, yurttaşların uzun süredir dile getirdiği güvenli geçiş taleplerini yeniden gündeme taşımıştır.

Yerel basında yer alan bilgilere göre, Taşlıçay ilçe merkezinden geçen Ağrı-Doğubayazıt karayolunda güvenli yaya geçişlerinin bulunmaması nedeniyle yurttaşlar, 15 Aralık 2025 tarihinde yolu trafiğe kapatarak güvenli geçiş talebinde bulunmuş, 25 Mart 2026 tarihinde ise İçişleri Bakanı Mustafa Çiftçi'ye yaşadıkları sorunları aktararak alt geçit yapılmasını istemiştir.

Ancak bu taleplerin üzerinden aylar geçmesine rağmen, 7 Ekim 2026 tarihinde aynı karayolunda yolun karşısına geçmeye çalışan Ömer Yaşar'a bir aracın çarpması sonucunda Yaşar yaşamını yitirmiştir.

Yurttaşların daha önce can güvenliği gerekçesiyle eylem yaptığı ve yetkililere başvurduğu bir güzergâhta ölümcül bir kazanın meydana gelmesi, söz konusu talepler üzerine hangi teknik incelemelerin yapıldığı, hangi güvenlik önlemlerinin alındığı ve neden kalıcı bir çözüm üretilemediği sorularını gündeme getirmektedir.

Ağrı merkez başta olmak üzere Taşlıçay, Doğubayazıt, Patnos, Diyadin, Eleşkirt, Tutak ve Hamur ilçelerinde yerleşim alanlarından geçen karayollarının yaya güvenliği açısından değerlendirilmesi önem taşımaktadır. Özellikle okul, hastane, pazar yeri, toplu taşıma durakları ve yoğun yerleşim alanlarının bulunduğu güzergâhlarda güvenli geçiş altyapısının oluşturulması, trafik kazalarının ve önlenebilir can kayıplarının azaltılması açısından zorunludur.

Trafik güvenliği yalnızca sürücülerin kurallara uymasına indirgenemeyecek kadar kapsamlı bir kamusal sorumluluktur. Güvenli ulaşım altyapısının oluşturulması, tehlikeli yol kesimlerinin belirlenmesi, gerekli yatırımların zamanında gerçekleştirilmesi ve yurttaşların can güvenliğine ilişkin taleplerinin karşılanması ilgili kamu kurumlarının temel görevleri arasındadır.

Bu bağlamda;

- 1) Ağrı il genelinde 2022, 2023, 2024, 2025 ve 2026 yıllarında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yıllara ve ilçelere göre dağılımı nedir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Yaşamını yitiren ve yaralananların kaç kişi yayadır?
- 2) Ağrı'da son beş yılda meydana gelen trafik kazalarının kaç kişi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğundaki yollarda gerçekleşmiştir? Bu kazaların yol, kavşak ve güzergâh bazında dağılımı nedir?
- 3) Ağrı il genelinde trafik kazalarının yoğunlaştığı ve can kayıplarının yaşandığı kara noktalar belirlenmiş midir? Belirlenmişse bu noktalar hangileridir? Bu alanlarda kazaların önlenmesi amacıyla hangi altyapı çalışmaları gerçekleştirilmiştir?
- 4) Taşlıçay ilçe merkezinden geçen Ağrı-Doğubayazıt karayolunda 7 Ekim 2026 tarihinde Ömer Yaşar'ın yaşamını yitirdiği kazanın meydana geldiği yol kesiminde güvenli yaya geçişine yönelik hangi fiziki altyapı ve trafik güvenliği önlemleri bulunmaktadır? Kazanın meydana geldiği nokta daha önce riskli yol kesimi olarak değerlendirilmiş midir?
- 5) Taşlıçay'da yurttaşların 15 Aralık 2025 tarihinde gerçekleştirdiği eylem ve 25 Mart 2026 tarihinde yetkililere ilettikleri alt geçit talebi sonrasında Bakanlığınıza veya Karayolları Genel Müdürlüğüne herhangi bir başvuru ulaşmış mıdır? Ulaşmışsa bu başvurular hakkında hangi işlemler yapılmıştır?
- 6) Taşlıçay ilçe merkezinden geçen karayolunda yaya alt geçidi, üst geçit, sinyalizasyon yaya geçidi veya güvenli hemzemin geçiş düzenlemesi yapılmasına ilişkin hazırlanmış bir proje bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa projenin mevcut durumu, yatırım bedeli ve öngörülen tamamlanma tarihi nedir? Bulunmuyorsa gerekçesi nedir?

- 7) Taşılay' da son beş yılda ilçe merkezinden geçen karayolunda kaç trafik kazası meydana gelmiş, bu kazalarda kaç yaya yaşamını yitirmiş veya yaralanmıştır? Kazaların gerçekleştiği noktalara ilişkin herhangi bir risk analizi yapılmış mıdır?
- 8) Ağrı il genelinde Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda bulunan ve yerleşim alanlarından geçen yollarda kaç yaya alt geçidi, üst geçidi ve sinyalizasyon yaya geçidi bulunmaktadır? İlçelere göre dağılımı nedir? Bu geçişlerin yeterliliğine ilişkin son beş yılda herhangi bir çalışma yapılmış mıdır?
- 9) Ağrı merkez ve ilçelerinde okul, hastane, sağlık kuruluşu, pazar yeri ve toplu taşıma duraklarının bulunduğu karayolu güzergâhlarında yaya güvenliğine yönelik hangi tedbirler alınmıştır? Bu alanlarda yeni yaya geçidi, trafik ışığı, aydınlatma veya hız düşürücü yol düzenlemesi yapılması planlanmakta mıdır?
- 10) Ağrı'da Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yollarda yetersiz aydınlatma, görüş mesafesi, kavşak tasarımı, yol geometrisi, işaretleme ve yaya geçiş altyapısından kaynaklanan risklerin tespitine yönelik son beş yılda kaç teknik inceleme gerçekleştirilmiştir? Bu incelemelerde tespit edilen eksikliklerin kaçınıldırılmıştır?
- 11) Ağrı ilinde 2022-2026 yılları arasında trafik güvenliğinin artırılması amacıyla Bakanlığınız ve Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen altyapı yatırımları nelerdir? Bu yatırımlar için yıllar itibarıyla ne kadar ödenek ayrılmış, ne kadar harcama yapılmıştır?
- 12) Ağrı il genelinde trafik güvenliği ve yaya güvenliği amacıyla planlandığı hâlde henüz tamamlanmamış alt geçit, üst geçit, kavşak düzenlemesi, yol aydınlatması ve sinyalizasyon projeleri bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bunların ilçelere göre dağılımı, gecikme gerekçeleri ve tamamlanma takvimleri nelerdir?
- 13) Ağrı'da özellikle yaz aylarında trafik kazalarının yoğunlaşmasının nedenlerine ilişkin Bakanlığınız tarafından herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Mevsimsel trafik yoğunluğu, yol koşulları ve altyapı kapasitesinin kaza riski üzerindeki etkilerini değerlendiren bir çalışma bulunmakta mıdır?
- 14) Ağrı'da yayaların yoğun olarak kullandığı ancak güvenli geçiş altyapısının bulunmadığı karayolu kesimlerinin belirlenmesine yönelik yerel yönetimler, valilik, emniyet birimleri ve Karayolları Genel Müdürlüğü arasında ortak bir çalışma yürütülmekte midir? Bu kapsamda yurttaslardan gelen talepler nasıl değerlendirilmekte ve sonuçlandırılmaktadır?
- 15) Ağrı'da trafik kazalarının, yaya ölümlerinin ve yaralanmaların azaltılması amacıyla 2026 yılının kalan dönemi ve 2027 yılı için hazırlanmış bir trafik güvenliği altyapı yatırım programı bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa hangi ilçelerde, hangi güzergâhlarda, ne tür çalışmaların gerçekleştirilmesi planlanmaktadır?