T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22 Ekim 2026
Sayı: 1449

52021

A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

11 Haziran 2026 tarihinde Antalya Havalimanı'nda, Türk Hava Yolları'nın TK2430 sefer sayılı İstanbul–Antalya uçuşunu gerçekleştiren uçak bir kazaya karışmıştır. Uçağın sağ kanadı, park pozisyonuna yanaştığı sırada yer radar anten direğine temas etmiştir.

Konuya ilişkin 7/46318 esas sayılı yazılı soru önergeme verilen yanıtta, olayın "hava aracı kazası" olarak incelendiği belirtilmiştir. İncelemenin Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı tarafından yürütüldüğü bildirilmiştir.

Yanıtta, savcılık soruşturması açılmaması hâlinde kaza raporunun Bakanlığın internet sitesinde yayımlanacağı ifade edilmiştir. Soruşturma açılması hâlinde ise raporun yalnızca ilgili Cumhuriyet Başsavcılığına verileceği belirtilmiştir. Ancak adli soruşturma açılıp açılmadığı açıklanmamıştır. Teknik incelemenin hangi aşamada olduğu ve kazanın nedenlerine ilişkin tespitler de paylaşılmamıştır.

Bu bağlamda;

1. Kaza Araştırma ve İnceleme Raporu tamamlanmış mıdır? Tamamlandıysa tarihi nedir? Tamamlanmadıysa inceleme hangi aşamadadır? Ne zaman sonuçlandırılması öngörülmektedir?
2. Kazayla ilgili adli soruşturma açılmış mıdır? Açıldıysa hangi Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından yürütülmektedir? Soruşturma numarası ve Bakanlığınıza bildirilen son durum nedir?
3. Kaza raporu ilgili Cumhuriyet Başsavcılığına iletilmiş midir? İletildiyse hangi tarihte gönderilmiştir? Adli soruşturma açılmadıysa rapor yayımlanmış mıdır? Yayımlanmadıysa gerekçesi nedir?
4. İncelemelerde kazaya neden olan hangi teknik veya operasyonel eksiklikler tespit edilmiştir? Park yönlendirmesi, apron yönetimi ve yer hizmetlerine ilişkin bulgular nelerdir? Anten direğinin konumu ve emniyet mesafeleri açısından bir uygunsuzluk belirlenmiş midir?

5. Kazada ihmali veya kusuru bulunan kişi, kurum ya da işletmeler tespit edilmiş midir? Bunlar hakkında hangi idari veya disiplin işlemleri yapılmıştır? Herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır? Adli mercilere bildirimde bulunulmuş mudur?
6. Benzer kazaların önlenmesi için hangi emniyet tedbirleri alınmıştır? Havalimanındaki hangi uygulamalar değiştirilmiştir?