TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 20964
Tarih : 2.11.2026

- 52406

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır'da Bağlar ve Yenişehir ilçelerini birbirine bağlayan Gar–Ofis Yaya Alt Geçidi'nde bulunan asansörün çalışmadığı basına yansımıştır. Tren rayları üzerinden yapılan yaya geçişlerinin kapatılmasının ardından kullanıma açılan alt geçitte yaşanan bu sorun, özellikle engelli yurttaşların, yaşlıların ve hareket kısıtlılığı bulunan kişilerin ulaşımını güçleştirmektedir.

Bu bağlamda;

1. Gar–Ofis Yaya Alt Geçidi hangi tarihte hizmete açılmıştır? Projenin toplam maliyeti ne kadardır?
2. Alt geçitte bulunan asansör neden çalışmamaktadır? Asansör daha önce hizmete alınmış mıdır?
3. Alt geçidin geçici ve kesin kabul işlemleri tamamlanmış mıdır? Asansörün çalışır durumda olup olmadığı kabul işlemlerinde denetlenmiş midir?
4. Alt geçidin erişilebilirlik standartlarına uygunluğu konusunda herhangi bir denetim yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları nelerdir?
5. Asansörün çalışmaması nedeniyle sorumlu kişi veya kuruluşlar hakkında herhangi bir inceleme ya da işlem başlatılmış mıdır?
6. Asansörün ne zaman hizmete alınması planlanmaktadır? Bu süreçte hareket kısıtlılığı bulunan yurttaşların güvenli geçişini sağlamak amacıyla hangi önlemler alınmıştır?
7. Diyarbakır'da TCDD'nin sorumluluğundaki diğer yaya alt ve üst geçitlerinde erişilebilirlik denetimi yapılmış mıdır? Çalışmayan asansör veya erişilebilirlik eksikliği tespit edilen başka geçitler bulunmakta mıdır?