



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 14.10.2026
Sayı: 3280

51256

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.

Ahmet Baran YAZGAN
Edirne Milletvekili

Edirne ili Kocasinan Mahallesi sınırları içerisinde, D-100 karayolunun Sazlıdere mevkiinde yer alan döner kavşak, yıllardır çözilemeyen yapısal ve teknik kusurları nedeniyle bölge halkı tarafından “ölüm kavşağı” olarak adlandırılmaktadır. D-100 karayolu gibi yoğun bir arter üzerinde kavşağa yaklaşırken yolun aniden daralması, sürücülerini kontrolsüz manevralara zorlamakta ve zincirleme kaza riskini ciddi boyutta artırmaktadır. Özellikle okulların açık olduğu dönemlerde sabah ve akşam saatlerinde okul servisleri, özel araçlar, bölgedeki sanayi kuruluşları ve ağır tonajlı taşıtların oluşturduğu yoğunluk kavşakta kilitlenmelere yol açmaktadır. Dönüş yapmak isteyen araçlar için emniyetli bir bekleme cebinin bulunmaması ve mevcut refüj yapısının trafik akışını karşılayamaması can ve mal güvenliğini doğrudan tehdit etmektedir. Yurttaşlarımızın haklı taleplerine karşın bölgede kalıcı ve tatmin edici bir çalışma henüz yaşama geçirilmemiştir.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu bölgede son 5 yıl içerisinde meydana gelen maddi hasarlı, yaralanmalı ve ölümlü trafik kazası sayısı kaçtır?
2. Bu kazalarda kaç yurttaşımız yaralanmış, kaç yurttaşımız yaşamını yitirmiştir?
3. Söz konusu kavşakta yolun aniden daralmasının oluşturduğu yapısal tasarım kusurları ve kaza riskleri, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün teknik inceleme ve denetim raporlarına yansımış mıdır? Yansıdıysa hangi tespitlerde bulunulmuştur?
4. Ağır tonajlı sanayi araçları ile okul servislerinin yoğun olarak kullandığı bu noktada, trafik yoğunluğunu ve kaza riskini azaltmak adına refüjün yeniden düzenlenmesi ve dönüş yapacak araçlar için güvenli bekleme cebi açılması gibi Bakanlığınızca başlatılmış bir proje veya planlama bulunmakta mıdır?
5. Bölgedeki kronikleşmiş sorunun çözümü için köprülü kavşak da dahil olmak üzere kalıcı bir çalışma gündeminizde midir?
6. Yurttaşlarımızın “ölüm kavşağı” olarak nitelendirdiği ve acil önlem çağrısında bulunduğu bu güzergâhta, yeni bir can kaybı yaşanmaması adına planlanan acil ve geçici önlemler nelerdir?