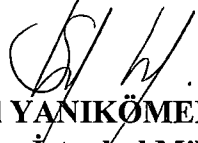




50408

A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

30 Ağustos 2026'da Girne'den Taşucu'na hareket eden Filo Jet isimli yolcu gemisi, limandan ayrıldıktan kısa süre sonra su alarak alabora olmuş ve batmıştır. Gemideki 267 yolcu ve mürettebattan 239'u kurtarılmış, 14 kişinin hayatını kaybettiği belirlenmiştir. Kayıp 11 kişiyi arama çalışmaları sürmektedir.

Haber Denizde'nin haberine göre, bahse konu gemi daha önce Iris Jet adıyla Taşucu-Girne hattında çalışmış, işletmeci şirketin borçları nedeniyle haczedilmiş ve yaklaşık dört yıl Taşucu Limanı'nda kullanılmadan bekletilmiştir. Hatay Büyükşehir Belediyesi'nin deniz otobüsü projesi için 2018 yılında Türk Loydu incelemesinden ve seyir testlerinden geçirilmiştir. Ancak DW Türkiye haberine göre, aynı yıl yapılan incelemelerde gemide 29 kusur ve uygunsuzluk tespit edildiğini aktarmıştır. Ödeme anlaşmazlığı nedeniyle geminin satış süreci de İstanbul 17. Asliye Ticaret Mahkemesine taşınmıştır.

2021 yılında tamamen yenilendiği belirtilerek satışa çıkarılan gemi, Filo Denizcilik tarafından satın alınmış ve Filo Jet adını almıştır. Basına yansıyan bilgilere göre gemi, kazadan yalnızca 89 gün önce, 2 Haziran 2026'da Türk Loydu tarafından yeniden denetlenmiş ve ardından sefer izni almıştır. Bu durum, daha önce tespit edilen eksikliklerin nasıl giderildiği ve son denetimin hangi kapsamda gerçekleştirildiği konusunda ciddi soru işaretleri doğurmuştur.

Gemi KKTC gemi siciline kayıtlı olmakla birlikte Girne ile Mersin'in Taşucu Limanı arasında düzenli sefer yapmaktadır. Bu nedenle geminin Türkiye limanlarına giriş ve çıkışları, Türkiye'de tabi tutulduğu denetimler ve düzenli sefer izinleri bakımından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın görev ve sorumluluğu da açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Filo Jet isimli gemide 2018 yılında 29 kusur ve uygunsuzluk tespit edildiği iddiası doğru mudur? Doğruysa bu eksiklikler giderilmiş midir?

2. Geminin 2021 yılında tamamen yenilendiği belirtilerek satışa çıkarılmasının ardından herhangi bir kamu kurumu tarafından denetim yapılmış mıdır? Geminin yolcu taşımaya uygun olduğuna hangi kurum karar vermiştir?
3. Geminin 2 Haziran 2026 tarihinde Türk Loydu tarafından denetlendiği iddiası doğru mudur? Bu denetimde herhangi bir eksiklik tespit edilmiş midir ve geminin sefer yapmasına kim tarafından izin verilmiştir?
4. Kazanın ardından geminin geçmişteki eksikliklerinin giderilip giderilmediği, son denetimin yeterliliği ve sefer izninin verilmesinde herhangi bir ihmal bulunup bulunmadığı hakkında inceleme başlatılmış mıdır?