T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 2 Kasım 2026
Sayı: 1569

52495

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 30.10.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Türkiye ile Abhazya arasındaki köklü tarihî, kültürel ve akrabalık bağları, karşılıklı ulaşım imkânlarının geliştirilmesini önemli bir ihtiyaç hâline getirmektedir. Türkiye'de yaşayan Abhazların Abhazya'daki yakınlarıyla ilişkilerini sürdürebilmeleri ve Abhazya halkının aile ziyareti, sağlık, eğitim ve diğer insani ihtiyaçları için doğrudan hava ulaşımından yararlanabilmesi önem taşımaktadır.

Sohum Havalimanı'nda 1 Mayıs 2025 tarihinde düzenli yolcu uçuşları yeniden başlamış, 2 Nisan 2026 tarihinde yeni yolcu terminali hizmete açılmıştır. Buna rağmen Türkiye ile Abhazya arasında doğrudan hava ulaşımının sağlanmasına yönelik taleplerin karşılanabilmesi için gerekli işlemler ve çözüm bekleyen hususlar açıklığa kavuşturulmalıdır.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili sivil havacılık mevzuatı, hava taşımacılığının izinlendirilmesi ve uçuş emniyetinin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir. Bu kapsamda düzenli yolcu seferlerinin yanı sıra tarifesiz ve insani amaçlı uçuşların gerçekleştirilebilmesi için mevcut hukuki ve teknik imkânların değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye ile Abhazya arasında, özellikle İstanbul–Sohum ve Trabzon–Sohum hatlarında doğrudan yolcu uçuşlarının başlatılması amacıyla 2021–2025 döneminde ve 2026 yılında Bakanlığınıza veya Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne ulaşan başvurular nelerdir? Bu başvuruların kaçı sonuçlandırılmış, kaçı reddedilmiş veya bekletilmiştir? Kararların somut gerekçeleri nelerdir?

2. Sohum Havalimanı'nda 2025 yılında yolcu uçuşlarının yeniden başlaması ve 2026 yılında yeni terminalin hizmete açılmasının ardından, Türkiye ile doğrudan uçuşların gerçekleştirilmesine yönelik teknik ve operasyonel değerlendirme yapılmış mıdır? Havalimanı güvenliği, uçuşa elverişlilik, hava trafik hizmetleri ve işletme koşulları bakımından hangi eksiklikler tespit edilmiştir? Bu eksikliklerin giderilmesi için hangi somut işlemler gerekmektedir?

3. Türkiye ile Sohum arasında tarifeli uçuşların başlatılması için hava sahası kullanımı, uçuş güzergâhı, trafik hakları ve işletme izinleri bakımından tamamlanması gereken işlemler nelerdir? Bunlardan hangileri Bakanlığınızın yetkisindedir? Sonuçlandırılamayan işlemlerin gerekçeleri ve çözüm için ilgili kurumlarla yürütülen çalışmalar nelerdir?

4. İstanbul, Trabzon ve diğer uygun havalimanlarından Sohum'a doğrudan yolcu taşımacılığı yapılmasına ilişkin yolcu talebi ve işletme fizibilitesi değerlendirilmiş midir? Bu hatlarda uçuş düzenlemek isteyen hava yolu işletmelerinden başvuru alınmış mıdır? Başvuru bulunmaması veya uçuşların başlatılamaması hâlinde Bakanlığınızca tespit edilen engeller nelerdir?

5. Düzenli seferler başlatılıncaya kadar aile ziyareti, cenaze, eğitim ve diğer insani ihtiyaçlar için tarifesiz veya özel izinli yolcu uçuşları düzenlenmesinin şartları nelerdir? Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün tarifesiz uçuşlara ilişkin mevcut izin usulleri kapsamında bu yönde bir değerlendirme yapılmış mıdır? Yapılmamışsa bu seçeneğin değerlendirmeye alınmamasının gerekçesi nedir?

6. Abhazya'dan Türkiye'ye acil tedavi amacıyla hasta ve refakatçi nakledilmesi için hava ambulansı veya tıbbi tahliye uçuşlarının gerçekleştirilmesine yönelik uygulanabilir izin usulleri nelerdir? Sağlık Bakanlığı ve ilgili havacılık birimleriyle bu konuda bir koordinasyon mekanizması oluşturulmuş mudur? Acil başvuruların gecikmeksizin değerlendirilebilmesi için hangi somut düzenlemeler öngörülmektedir?

7. Türkiye ile Abhazya arasında doğrudan hava ulaşımının sağlanması amacıyla Bakanlığınızın sonuçlandırması gereken idari ve teknik işlemler nelerdir? Bu işlemler için belirlenmiş sorumlu birimler ve çalışma takvimi bulunmakta mıdır? Bulunmuyorsa somut bir uygulama takvimi oluşturulmamasının gerekçesi nedir ve doğrudan uçuşların başlatılmasına yönelik hangi adımlar atılacaktır?