TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı :20686
Tarih :20.10.2026

51671

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Sümeyye BOZ
Muş Milletvekili

Marmara Denizi'nde, Silivri açıklarında 2 Eylül 2026 tarihinde M/T Alsu tankeri ile çarpışarak batan M/V Tuğberk İmamoğlu gemisindeki 10 mürettebattan 9'una hâlen ulaşılamamıştır.

Kayıp denizcilerin aileleri, çalışmaların ağırlıklı olarak deniz yüzeyinde yürütüldüğünü, batıkta ve çevresindeki deniz tabanında yeterli arama yapılmadığını belirtmektedir. Ailelerin aktardığına göre yaklaşık 720 metre derinlikte bulunan geminin bir bölümünün çamura saplanması ve mevcut ekipmanların yetersizliği gerekçe gösterilerek geminin çıkarılamayacağı bildirilmiş; ancak bu değerlendirmenin dayanağı olan yazılı ve gerekçeli teknik rapor kendileriyle paylaşılmamıştır.

Silivri Limanı'nda bekleyişlerini sürdüren aileler, 17 Eylül'den bu yana düzenli bilgilendirilmediklerini, Bakanlığınızdan randevu alamadıklarını ve kendilerine bildirilen ziyaretin gerçekleşmediğini ifade etmektedir. Yakınlarına ait bir mezar taşı isteyen aileler, tüm teknik seçenekler değerlendirilerek aramaların sürdürülmesini talep etmektedir.

Geminin bütünüyle çıkarılması ile kayıp mürettebata batık içinde veya çevresinde ulaşılması ayrı teknik değerlendirmeler gerektirmektedir. Kamu makamlarının sorumluluğu, uygulanabilir yöntemleri araştırmak ve kararlarını denetlenebilir verilere dayandırmaktır. Teknik güçlükler, ailelerin belirsizlik içinde bırakılmasının gerekçesi olamaz.

Bu bağlamda;

1. Kazanın meydana geldiği tarihten bugüne kayıp mürettebata ulaşılması amacıyla hangi çalışmalar gerçekleştirilmiştir? Görevli kurumlar, personel, çalışma süreleri ve elde edilen bulgular nelerdir? Deniz yüzeyinde ve deniz tabanında taranan alanların büyüklüğü ayrı ayrı ne kadardır?
2. Batığın konumu, derinliği, yapısal bütünlüğü ve çamura gömülme düzeyi hangi incelemelerle belirlenmiştir? Geminin çıkarılamayacağı değerlendirmesi kimler tarafından, hangi teknik verilere dayanılarak yapılmıştır? Buna ilişkin imzalı ve gerekçeli rapor ile sonar kayıtları ve su altı görüntüleri ailelerle paylaşılacak mıdır?

3. Geminin bütünüyle çıkarılmasından bağımsız olarak kayıp mürettebata ulaşmak amacıyla kapalı bölmelere mevcut açıklıklardan erişilmesi, kontrollü açıklık oluşturularak robotik keşif yapılması veya batığın belirli bölümlerinin kaldırılması seçenekleri incelenmiş midir? Bu yöntemlerin uygulanabilirliği, başarı ihtimali, riskleri ve maliyetleri bakımından hangi sonuçlara ulaşılmıştır?
4. Aramalarda kullanılan uzaktan kumandalı su altı araçlarının (ROV) sayısı, çalışma derinliği ve müdahale kapasitesi nedir? Mevcut ekipmanların yetersiz kaldığı işlemler için iş sınıfı ROV ve diğer uygun sistemlerin kiralanması veya hizmet alımı yoluyla temini konusunda hangi girişimlerde bulunulmuştur?
5. Batığın güvertesi ve çevresindeki deniz tabanı ayrıntılı olarak taranmış mıdır? Ailelerin aktardığı, batış sırasında güvertede üç kişinin görüldüğüne ilişkin tanık beyanları doğrultusunda hangi noktalarda ilave arama yapılmıştır?
6. Derin deniz operasyonlarında deneyimli hangi yerli ve uluslararası kuruluşlardan görüş veya teklif alınmıştır? Meslek odaları ve üniversitelerin de katılımıyla bağımsız bir uzman heyeti oluşturulması ve heyetin hazırlayacağı raporun ailelerle paylaşılması sağlanacak mıdır?
7. Arama faaliyetlerinin daraltılması, durdurulması veya sonlandırılmasına ilişkin bir karar alınmış mıdır? Alınmışsa kararın tarihi, yetkili makamı ve teknik gerekçeleri nelerdir? Bağımsız uzman değerlendirmeleri tamamlanmadan çalışmaların kesin olarak sonlandırılmaması yönünde bir karar alınacak mıdır?
8. Ailelerin 17 Eylül'den bu yana düzenli bilgilendirilmedikleri, görüşme taleplerinin karşılanmadığı ve kendilerine bildirilen ziyaretin gerçekleşmediği iddiaları doğru mudur? Ailelerle doğrudan iletişim kuracak sorumlu bir birim belirlenerek düzenli bilgilendirme yapılacak mıdır?
9. Bundan sonra yürütülecek çalışmaların takvimi, sorumlu kurumları, kullanılacak ekipmanı ve ayrılan bütçesi nedir? Somut bir yol haritası ailelere ne zaman sunulacaktır?
10. Kazanın nedenlerinin ve olası ihmallerin belirlenmesi amacıyla Bakanlığınızca hangi teknik ve idari incelemeler başlatılmıştır? Seyir ve telsiz kayıtları, mevcut AIS/VDR verileri, denetim ve bakım belgeleri ile su altı görüntülerinin korunması, bağımsız uzmanlarca değerlendirilmesi ve yetkili adli makamlarla eksiksiz paylaşılması için hangi işlemler yapılmıştır?