



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 16.10.2026

Sayı : 7186

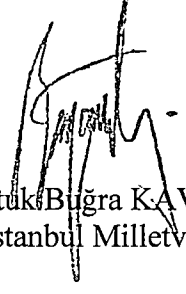


51360

M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın, İçişleri Bakanı Sayın Mustafa ÇİFTÇİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 14/10/2026


M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili

2 Eylül 2026 tarihinde saat 03.13'te Tuğberk İmamoğlu ile ALSU isimli gemilerin çarpışması sonucunda Tuğberk İmamoğlu gemisi 10 mürettebatıyla birlikte batmıştır. Geminin enkazı 5 Eylül 2026 tarihinde yaklaşık 720 metre derinlikte tespit edilmiş, 14 Eylül 2026 tarihinde birinci kaptan Yaşar Kayhan'ın naaşı deniz yüzeyinde bulunmuştur. Ailelerin ilettiği bilgilendirmeye göre, kayıp 9 mürettebatın bulunması amacıyla yürütülen çalışmaların sonuç vermemesi nedeniyle ailelerin endişesi devam etmektedir.

Deniz kazalarında arama ve kurtarma faaliyetlerinin zamanında başlatılması, ilgili birimler arasında etkili koordinasyon kurulması ve kayıp kişilere ulaşmak için gerekli imkânların seferber edilmesi büyük önem taşımaktadır. İçişleri Bakanlığına bağlı Sahil Güvenlik Komutanlığının denizlerdeki görev ve yetkileri çerçevesinde olaydan ne zaman haberdar olduğu, hangi müdahalelerde bulunduğu ve arama faaliyetlerini hangi birimlerle koordinasyon içinde yürüttüğü açıklığa kavuşturulmalıdır.

Ailelerin aktardığı bilgilere göre, enkazın yeri tespit edilmesine rağmen kayıp mürettebata ulaşılması için kapsamlı bir derin deniz çalışması yürütülmediği yönünde kaygılar bulunmaktadır. Enkazın derinliği ve teknik güçlükler, kurtarma faaliyetlerinin kapsamı bakımından değerlendirilmesi gereken unsurlardır. Bununla birlikte, Sahil Güvenlik Komutanlığının arama faaliyetlerine katılımı, olayın diğer kamu kurumlarına bildirilmesi, kurumlar arası koordinasyon ve alınan kararların dayanakları ayrı ayrı ortaya konulmalıdır.

Ailelerin süreç boyunca hangi kurumdan bilgi aldığı, kendilerine yapılan açıklamaların hangi verilere dayandığı ve kayıp mürettebatın bulunmasına yönelik taleplerinin nasıl değerlendirildiği de önem taşımaktadır. Arama çalışmalarının seyri, kullanılan araç ve ekipmanlar, görev alan kurumlar ve alınan kararlar hakkında ailelere düzenli ve anlaşılır bilgi verilmesi, kamu kurumlarına duyulan güven açısından gereklidir.

Bu çerçevede, Tuğberk İmamoğlu gemisi kazasında Sahil Güvenlik Komutanlığının müdahalesinin, arama faaliyetlerinin koordinasyonunun, kayıp mürettebatın bulunmasına yönelik çalışmaların ve varsa idari incelemelerin açıklığa kavuşturulması amacıyla aşağıdaki soruların cevaplandırılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Tuğberk İmamoğlu ile ALSU gemilerinin 2 Eylül 2026 tarihinde çarpışması ve Tuğberk İmamoğlu gemisinin batması olayından Sahil Güvenlik Komutanlığı hangi saatte haberdar olmuştur? İlk ihbar hangi kurum veya kişi tarafından yapılmıştır?
2. Olayın öğrenilmesinin ardından Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından hangi arama, kurtarma ve müdahale faaliyetleri başlatılmıştır? Bu faaliyetlerin başlangıç saatleri, kapsamı ve sonuçları nelerdir?
3. Kazanın meydana geldiği bölgede görevli Sahil Güvenlik unsurları hangileridir? Olay yerine hangi araç ve ekipmanlar sevk edilmiş, hangi personel görevlendirilmiştir?
4. Kaza sonrasında yürütülen arama faaliyetleri hangi kamu kurumlarıyla koordinasyon içinde gerçekleştirilmiştir?
5. Sahil Güvenlik Komutanlığı ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Gemi Trafik Hizmetleri ve diğer ilgili kurumlar arasında nasıl bir koordinasyon mekanizması işletilmiştir?
6. Geminin batması ve mürettebatın kaybolması sonrasında arama faaliyetlerinin kapsamı ve yöntemleri hangi kriterlere göre belirlenmiştir? Bu kapsamda alınan kararlar yazılı kayıtlara geçirilmiş midir?
7. Enkazın 5 Eylül 2026 tarihinde yaklaşık 720 metre derinlikte tespit edilmesinin ardından Sahil Güvenlik Komutanlığı tarafından hangi çalışmalar yürütülmüştür? Komutanlık, enkaz üzerinde veya çevresinde yapılması planlanan teknik inceleme ve kurtarma faaliyetlerine katılmış mıdır?
8. Kayıp 9 mürettebatın bulunmasına yönelik çalışmalarda Sahil Güvenlik Komutanlığının kullanabildiği su altı arama ekipmanları, uzaktan kumandalı su altı araçları veya diğer teknik imkânlar değerlendirilmiş midir? Bu imkânların yeterli görülmemesi hâlinde hangi kurum veya kuruluşlardan destek talep edilmiştir?
9. Derin deniz kurtarma kapasitesine sahip kamu kurumları ve özel kuruluşlardan destek alınması için herhangi bir girişimde bulunulmuş mudur? Bulunulmuşsa hangi kuruluşlarla görüşülmüş, hangi sonuçlara ulaşılmıştır?
10. Kayıp mürettebatın bulunmasına yönelik arama faaliyetlerinin kapsamının daraltılması, yönteminin değiştirilmesi veya sona erdirilmesine ilişkin herhangi bir karar alınmış mıdır? Böyle bir karar alınmışsa kararın gerekçesi, dayandığı teknik değerlendirmeler ve karar makamı nedir?
11. Kaza ve sonrasındaki arama faaliyetleri hakkında Sahil Güvenlik Komutanlığı personeli veya diğer ilgili kamu görevlileri yönünden idari inceleme başlatılmış mıdır?
12. Kayıp mürettebatın ailelerinin başvuruları ve talepleri hangi birimler tarafından değerlendirilmiştir?