MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 30.10.2026
Sayı : 1047

52334

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 14/10/2026

Naci Şanlıtürk
Ordu Milletvekili

Ordu ilimizde son yıllarda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Ordu-Giresun Havalimanı, Ordu Çevre Yolu'nun birinci etabı ve Ünye Çevre Yolu gibi önemli ulaşım yatırımları hayata geçirilmiştir. Ancak ilimizin ulaşım altyapısının güçlendirilmesi, ilçeler arasındaki ulaşımın kolaylaştırılması ve trafik güvenliğinin artırılması açısından tamamlanması gereken çok sayıda kara yolu projesi bulunmaktadır.

Bu kapsamda Ordu Çevre Yolu'nun ikinci etabı, Ordu-Kabadüz-Çambaşı yolu, Ordu-Gölköy yolu, Ünye-Akkuş-Niksar yolu, Ünye-İkizce-Yoğunoluk yolu, Ünye-Çaybaşı-İlküvez yolu, Fatsa-Kumru-Niksar yolu, İslamdağ-Korgan yolu ve Fatsa-Aybastı yolu gibi uzun yıllardır devam eden projelerin yeterli ödenek ayrılarak bir an önce tamamlanması büyük önem taşımaktadır.

Diğer taraftan, Karadeniz Sahil Yolu üzerinde önemli bir geçiş noktası olan Fatsa ilçemizde, özellikle şehir merkezinden geçen transit trafik nedeniyle ciddi trafik yoğunluğu yaşanmaktadır. Bu sorunun kalıcı olarak çözülebilmesi için Fatsa Çevre Yolu'nun projelendirilerek yatırım programına alınması ve yapımına başlanması gerekmektedir.

Ordu ilimizin ekonomik ve sosyal gelişimine katkı sağlayacak, ulaşım güvenliğini artıracak ve vatandaşlarımızın günlük yaşamını kolaylaştıracak söz konusu yatırımların hızlandırılması önem arz etmektedir.

52334

Bu bağlamda;

1. Ordu ilimizde yapımı devam eden Ordu Çevre Yolu ikinci etabı, Ordu-Kabadüz-Çambaşı, Ordu-Gölköy, Ünye-Akkuş-Niksar, Ünye-İkizce-Yoğunoluk, Ünye-Çaybaşı-İlküvez, Fatsa-Kumru-Niksar, İslamdağ-Korgan ve Fatsa-Aybastı kara yolu projelerinin fiziki gerçekleşme oranları ayrı ayrı yüzde kaçtır?
2. Söz konusu projelerin her biri için bugüne kadar toplam ne kadar harcama yapılmıştır? 2026 yılı yatırım programında bu projelere ayrılan ödeneklerin ne kadarı kullanılmıştır?
3. Yapımı uzun yıllardır devam eden söz konusu kara yolu projelerinin tamamlanamamasının nedenleri nelerdir? Projelerin tamamlanması için ihtiyaç duyulan ilave ödenek tutarları ne kadardır?
4. Bahsi geçen kara yolu projelerinin her biri için öngörülen tamamlanma tarihleri nelerdir? Projelerin hızlandırılması ve bir an önce hizmete açılması amacıyla Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?
5. Fatsa ilçe merkezinde yaşanan trafik yoğunluğunun azaltılması amacıyla yapılması talep edilen Fatsa Çevre Yolu'na ilişkin herhangi bir güzergâh belirleme, etüt veya projelendirme çalışması yapılmış mıdır? Yapılmış ise bu çalışmalar hangi aşamadadır?
6. Fatsa Çevre Yolu'nun yatırım programına alınması ve yapımına başlanması planlanmakta mıdır? Planlanmakta ise projenin ihale, yapım ve tamamlanma takvimi nedir?