TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 20907
Tarih : 28.10.2026

52332

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

25 Ekim 2026 tarihinde İzmir Metrosu Üçyol İstasyonu'nda, metroya binmeye çalışan görme engelli yurttaş Mehmet Bulut'un iki vagon arasındaki boşluğa düşerek ağır yaralanması, kent içi raylı sistemlerde yolcu güvenliği ve erişilebilirlik standartlarının yeterliliğini yeniden gündeme getirmiştir.

Engelsiz Erişim Derneği tarafından yapılan açıklamada, metro istasyonlarında yolcuların raylara düşmesini önleyecek koruyucu bariyerlerin ve diğer güvenlik sistemlerinin yaygınlaştırılması, istasyonların görme engelli yurttaşların güvenli ve bağımsız seyahat edebileceği biçimde düzenlenmesi gerektiği vurgulanmıştır.

Kent içi raylı sistemlerde peronlarla trenler arasındaki boşluklar, vagonlar arasındaki geçiş alanları, hissedilebilir yüzeyler, sesli uyarı sistemleri ve peron ayırıcı kapılar yolcu güvenliğinin temel unsurları arasında bulunmaktadır. Bu sistemlerin eksikliği veya yetersizliği, özellikle görme engelli yurttaşlar açısından ciddi yaralanma ve yaşam kaybı riskleri oluşturabilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye genelindeki metro ve hafif raylı sistemlerde peron güvenliği, vagonlar arası boşluklar ve yolcuların raylara düşmesini önlemeye yönelik yürürlükte bulunan ulusal teknik standartlar nelerdir?
2. Türkiye'de faaliyet gösteren metro ve hafif raylı sistem istasyonlarının kaçında peron ayırıcı kapı veya benzeri fiziksel koruma sistemleri bulunmaktadır? Bu sistemlerin bulunmadığı istasyon sayısı kaçtır?
3. Mevcut metro istasyonlarına peron ayırıcı kapı ve benzeri güvenlik sistemlerinin sonradan kurulmasına ilişkin Bakanlığınız tarafından yürütülen bir teknik çalışma veya hazırlanan bir rehber bulunmakta mıdır?
4. Görme engelli yolcuların vagonlar arasındaki boşlukları araç giriş kapılarıyla karıştırmasını önlemeye yönelik hangi teknik güvenlik standartları uygulanmaktadır? Bu konuda yeni bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
5. Kent içi raylı sistemlerde hissedilebilir yüzeyler, sesli yönlendirme sistemleri, peron uyarı sistemleri ve güvenli biniş alanlarının teknik standartlara uygunluğu hangi kurumlar tarafından ve hangi sıklıkla denetlenmektedir?

6. Son beş yılda Türkiye genelindeki metro ve hafif raylı sistemlerde yolcuların perondan raylara düşmesi veya tren ile peron arasındaki boşluklarda yaralanmasıyla sonuçlanan kaç olay kaydedilmiştir? Bu olayların yıllara ve illere göre dağılımı nedir?
7. Kent içi raylı sistemlerde meydana gelen yaralanmalı ve ölümlü kazaların nedenlerinin belirlenmesi, teknik eksikliklerin tespit edilmesi ve benzer olayların önlenmesi amacıyla Bakanlığınız tarafından yürütülen herhangi bir veri toplama veya kaza inceleme mekanizması bulunmakta mıdır?
8. Metro istasyonlarında acil müdahale ve tahliye süreçlerinin engelli yolcuların ihtiyaçlarına uygun biçimde yürütülmesine ilişkin hangi teknik standartlar uygulanmaktadır? Bu standartların yeterliliğine yönelik bir değerlendirme yapılmış mıdır?
9. Bakanlığınızın kent içi raylı sistem projelerine sağladığı finansman ve teknik destek kapsamında erişilebilirlik ve peron güvenliği için ayrılan kaynaklar nelerdir? Son beş yılda bu alanlarda desteklenen projeler hangileridir?
10. İzmir Metrosu Üçyol İstasyonu'nda yaşanan olayın ardından, ilgili yerel yönetim ve kamu kurumlarıyla koordinasyon içerisinde kent içi raylı sistemlerin peron güvenliği standartlarının gözden geçirilmesi ve koruyucu sistemlerin yaygınlaştırılması amacıyla herhangi bir çalışma başlatılması planlanmakta mıdır?