TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 20928
Tarih : 30-10-2026

52280

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM içtüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Kamuran TANHAN
Mardin Milletvekili

Mardin-Şırnak kara yolunun Kızıltepe ve Nusaybin ovalarını kateden güzergâhında; 3194 sayılı İmar Kanunu ve Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik'in öngördüğü asgari yaklaşım mesafeleri ile emniyet tampon bölgeleri gözetilmemiştir. Ağır vasıta ve yerel trafiğin aktığı bu ana arterin hemen kenarına, hiçbir koruma bandı ve rijit bariyer olmaksızın inşa edilen açık sulama kanalları doğrudan can güvenliğini tehdit etmektedir.

Yol platformu ile dik kanal şevi arasındaki mesafenin sıfırlanması; en küçük bir araç arızası veya direksiyon hakimiyeti kaybını ölümcül bir su altı faciasına dönüştürmektedir. 24 Ekim 2026 tarihinde Nusaybin Tepealtı mevkisinde 4'ü çocuk 6 yurttaşımızın yaşamını yitirdiği kaza; münferit bir sürücü hatası değil, KGM ve DSİ kamulaştırma-planlama sınırlarında zorunlu çekme payı ve koruyucu bariyer tedbirlerini almayan idarelerin doğrudan hizmet kusurudur.

52280

Bu bağlamda;

1. Mardin-Şırnak kara yolunun kaza mahallini de içeren Nusaybin Tepealtı kesiminde, onaylı çevre düzeni ve imar planlarında kara yolu sınır çizgisi ile DSİ sulama kanalı arasında bırakılması gereken teknik çekme/yaklaşım mesafesi kaç metredir? Mevcut fiili durum onaylı plan kararlarıyla örtüşmekte midir?
2. Söz konusu güzergâhta yol platformu ile açık su kanalı arasında tampon yeşil hat, fiziki güvenlik bandı veya koruma kuşağı ayrılmamasının yasal ve şehircilik gerekçesi nedir?
3. Bakanlığınızın mekânsal planlama ve denetim birimleri, kara yolu ve sulama kanalı gibi doğrusal teknik altyapı projelerinin birbirine sıfır mesafede projelendirilmesini onaylarken kentsel/kırsal afet ve kaza risk analizlerini yapmış mıdır?
4. Mardin genelinde, kırsal yerleşimlerin ve ana ulaşım akslarının hemen kenarından geçen açık sulama kanallarının yerleşim/yol güvenlik risk haritası çıkarılmış mıdır; bu hatların can emniyetini sağlayacak şekilde plan revizyonuna tabi tutulması gündeminizde midir?
5. Kaza bölgesinde planlama, kamulaştırma sınırı tespiti ve imar mevzuatına aykırı şekilde emniyet mesafesi bırakılmadan yapılaşmaya/uygulamaya izin veren yerel ve merkezi idare yetkilileri hakkında Bakanlığınızca bir idari denetim veya inceleme başlatılmış mıdır?